

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Anschlussanleitung für das Radio an die Verbraucherabschaltung

Was ist eigentlich die Verbraucherabschaltung und welchen Sinn hat der Anschluss des Radios an die daran?

Die Verbraucherabschaltung(auch 16 min Leitung) ist dafür zuständig, dass die Batterie des Fahrzeuges nach Abschalten von Klemme 15 nicht unnötig entladen wird. Dazu werden die Komponenten, welche an dieser Leitung angeschlossen sind, nach 16 Minuten abgeschaltet. Außerdem liegt an dieser Leitung direkt nach dem Aufschließen Spannung an. Dadurch kann das Radio, wenn es statt an Klemme 15 an der Verbraucherabschaltung angeschlossen ist, sofort beim Entriegeln hochfahren. Es fährt dann auch nicht bei Ausschalten der Zündung herunter. Das Signal der Verbraucherabschaltung wird dabei nur als Schaltsignal für das Radio verwendet. Den Strom zieht es weiterhin über Klemme 30. Durch die [BMW I-BUS Android App](#) kann nun beim Auf- und Zuschließen des Fahrzeuges eine Lichtsequenz gesendet werden. Außerdem wird ein Ausschaltsignal der Verbraucherabschaltung an das Grundmodul gesendet, nachdem die Lichtsequenz beendet ist. Damit bleibt das Radio nicht unnötig lange an.

Die Anleitung bezieht sich nur auf den Anschluss im BMW E39 mit Klimaautomatik.

Achtung!

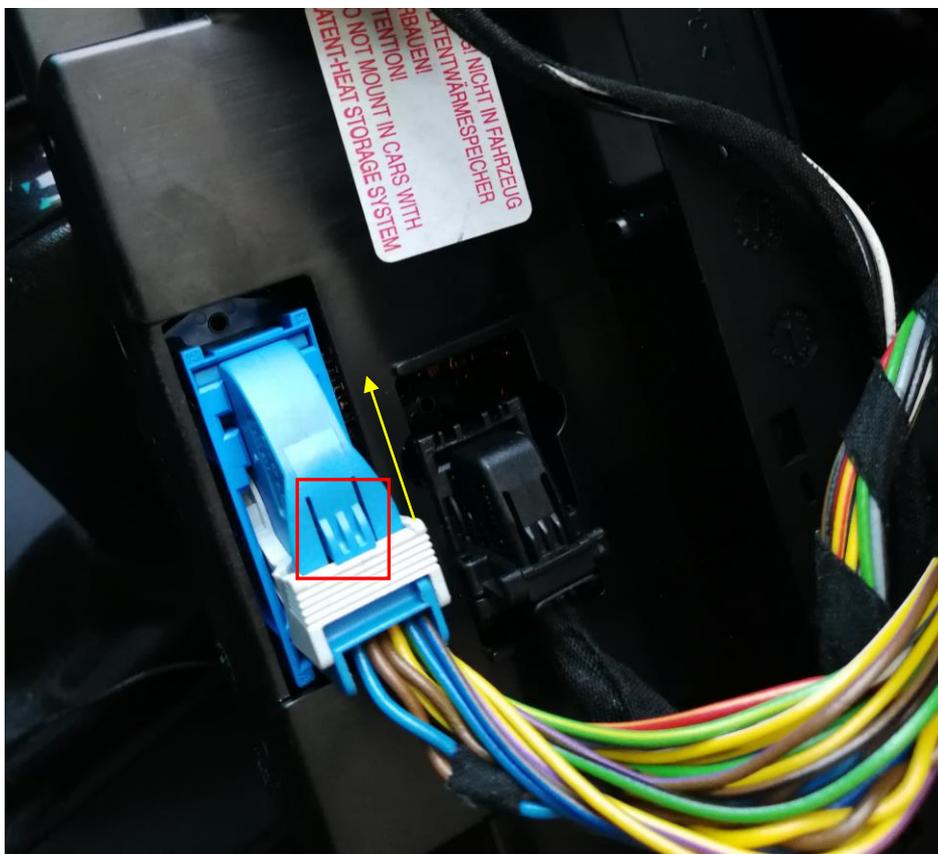
Auf dieser Leitung liegt für eine gewisse Zeit +12 V an. Es ist daher zu empfehlen, die Batterie vor Anfang der Arbeiten abzuklemmen. Bei gleichzeitiger Berührung von +12 V und Karosserie (Masse) besteht Lebensgefahr!

Anschluss des Radios an der Verbraucherabschaltung

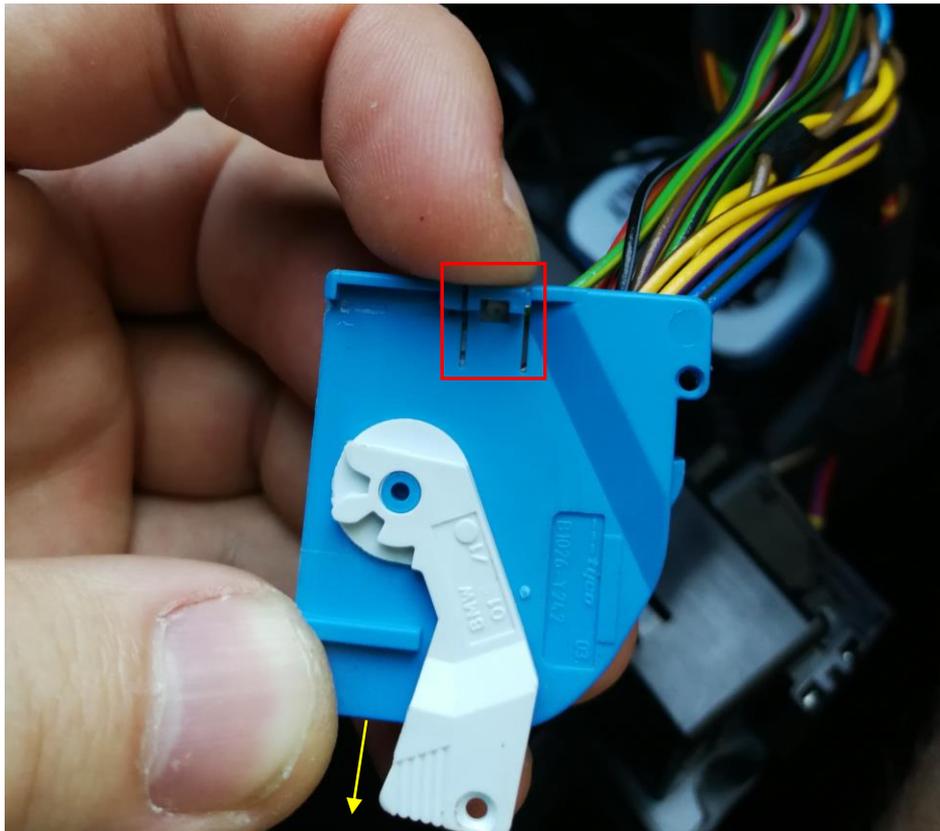
Der Anschluss ist am einfachsten an einem Stecker vom Klimabedienteil, da dieses direkt unter dem Radio sitzt. Als erstes muss das Radio raus. Danach von hinten gegen das Klimabedienteil drücken.



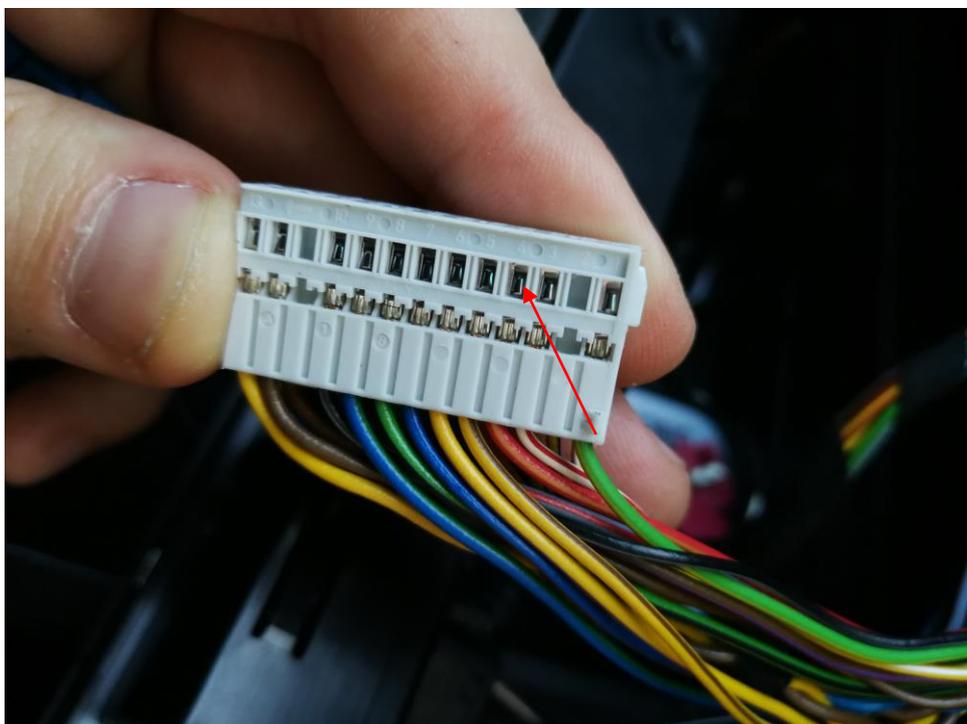
Das Klimabedienteil wird rechts und links durch den Rahmen gehalten (Haltepunkte sind rot eingerahmt). Durch gleichmäßiges Gegendrücken auf beiden Seiten kommt es entgegen.



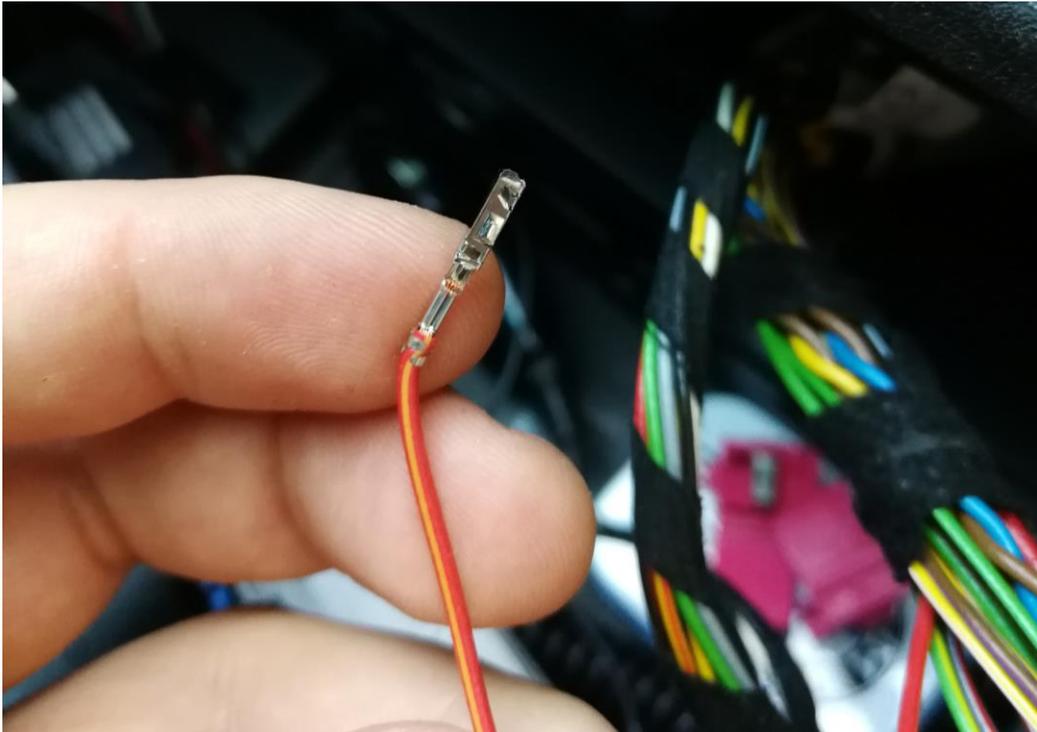
Die Verbraucherabschaltung ist am blauen Stecker angeschlossen. Um diesen zu entfernen, müsst ihr die Nase (rot eingerahmt) eindrücken und die Haltespanne in die Richtung des gelben Pfeils drücken.



Um an die Kontakte zu kommen, müsst ihr die blaue Abdeckung entfernen. Dazu die Verriegelung auf dem Bild anheben und die Abdeckung nach unten ziehen.



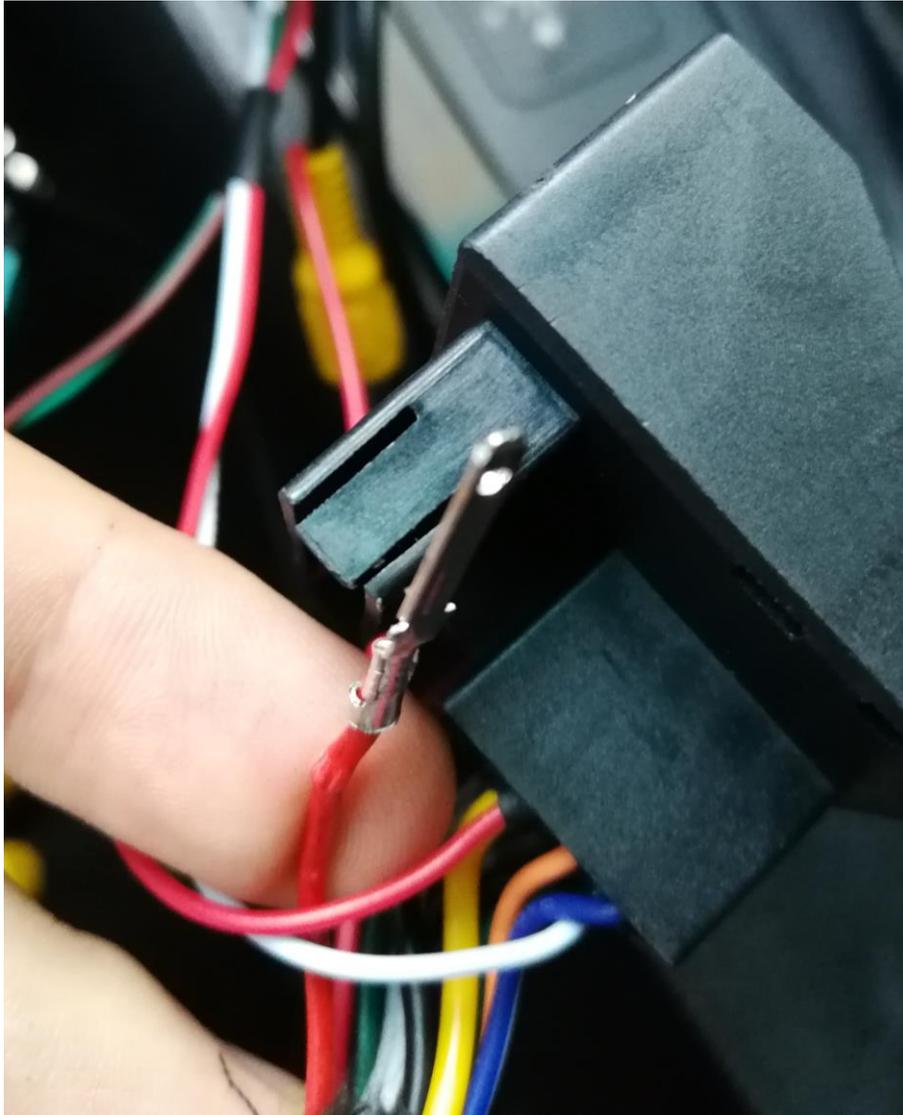
Nun seht ihr die einzelnen Kontakte im Stecker. In der oberen Leiste sind die Kontakte von rechts beginnend nummeriert. Die Verbraucherabschaltung hat die PIN-Nummer 4 und die Kabelfarbe Rot-Gelb. Zum Ausspinnen könnt ihr einen spitzen Gegenstand, z.B. eine Nadel, verwenden. Dazu von oben die Verriegelung (roter Pfeil) herunterdrücken und den Kontakt herausziehen. Position merken!



Jetzt habt ihr den Kontakt freigelegt. Als nächstes muss ein Abzweig zum Radio von diesem Kabel gelegt werden. Dazu am besten Löten oder Lötverbinder verwenden. **WICHTIG:** Die Versorgung vom Klimabedienteil muss weiterhin gewährleistet werden.



Nun schauen wir uns die Anschlüsse des Radios an. Das Radio wird über Klemme 15 ein- und ausgeschaltet. Diese ist beim New Generation Anschluss an PIN 16 und beim Old Generation Anschluss an PIN 5. Bei den meisten Nachbauradios ist diese Leitung rot (wie im Bild). Dieser Kontakt wird nun ausgepinnt (s.a. Einbauanleitung Resler-Interface).



Jetzt schließt ihr an diesen Kontakt die Leitung an, die ihr vom Klimabedienteil gezogen habt. Wollt ihr euer Radio dauerhaft über die Verbraucherabschaltung laufen lassen, sollte auch hier gelötet werden. Der Kontakt darf keine Verbindung mehr zur Klemme 15 haben!

GESCHAFFT!

Das Radio sollte nun sofort hochfahren, wenn ihr das Fahrzeug entriegelt. Über die IBUS-App kann es beim Verriegeln heruntergefahren werden. Falls dies nicht passiert, ist vermutlich ein anderes Telegramm für das Grundmodul notwendig. Bitte achtet darauf, dass das Radio nicht zu lange aktiv ist, um die Batterie zu schonen.