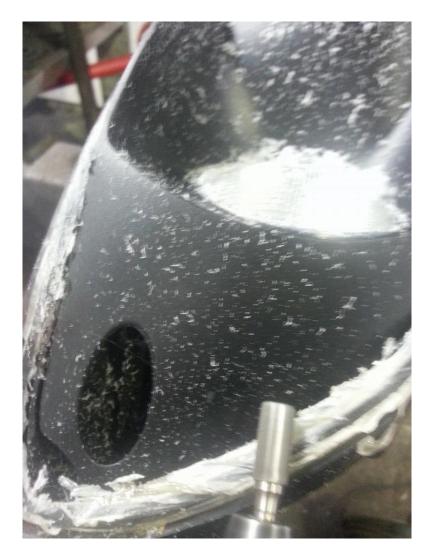
BiXenon Umbau Facelift Scheinwerfer

Bei den FL Scheinwerfern gibt es zwei Varianten was das öffnen der Gläser betrifft, einmal die sogenannte Backofen Methode und eben die Scheinwerfer wo es nur noch mit Gewalt möglich ist die Gläser zu entfernen. Ich werde es hier an einem Scheinwerfer erklären wo der Kleber der Streuscheiben sich nicht mehr durch erwärmen lösen lässt.

Ich schneide als erstes mit einem kleinen Winkelschleifer und einer dünnen Trennscheibe die Gläser entlang der Verklebung grob auf.

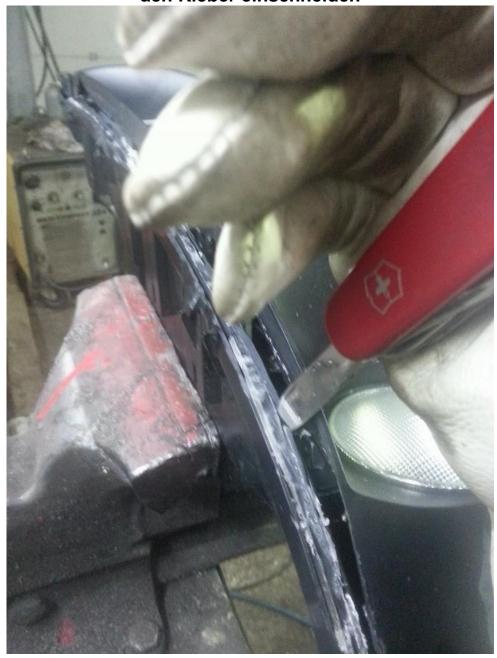
Wichtig!!!!

Schneidet nicht zu tief sonst zerstört ihr die inneren Bauteile des Scheinwerfers.



Danach schleift man oder ich verwende hierfür einen Fräser das restliche überschüssige Glas bis auf Höhe des schwarzen Gehäuse zurück

Danach kann man mit einem scharfen Messer links u. rechts vom Glaßrest den Kleber einschneiden



Nun kann man die Reste des Glases herausziehen

Jetzt nehme ich einen Schlitzschraubendreher welchen ich auf die Nutbreite geschliffen habe und ihn eine scharfe Schneide verpasst habe und kratze und schabe damit sämtliche Klebereste heraus



Jetzt habt ihr die meiste Arbeit hinter euch und ihr könnt die Innerrein des Scheinwerfers zerlegen.

- 1. el.Leuchtweiten Regulierung ausbauen
 - 2. beide Reflektorhalter herausdrehen
- 3. jetzt könnt ihr den Reflektor aus dem Gehäuse herausnehmen
 - 4. nun die alte Xenon Einheit abschrauben 4 kleine Muttern, Schlüsselweite 7mm

wenn ihr das gemacht habt liegt der Reflektor so vor euch



Jetzt könnt ihr einfach die neuen Bixenenlinsen mit neuem Reflektor aufschrauben die roten Gummiringe bleiben verbaut



Nun könnt ihr alles wieder zusammen bauen, Wichtig!!!

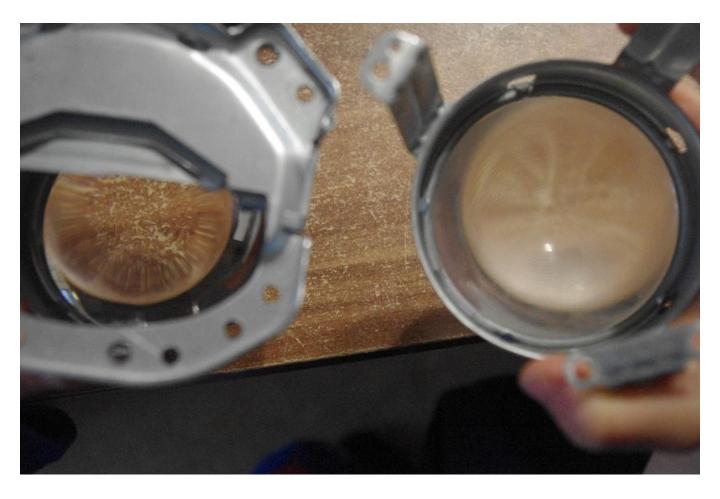
Verwendet immer neue Reflektorhalter beim Zusammenbau.

Für die Verklebung der neuen Scheiben verwende ich einen einfachen schwarzen Karosseriekleber

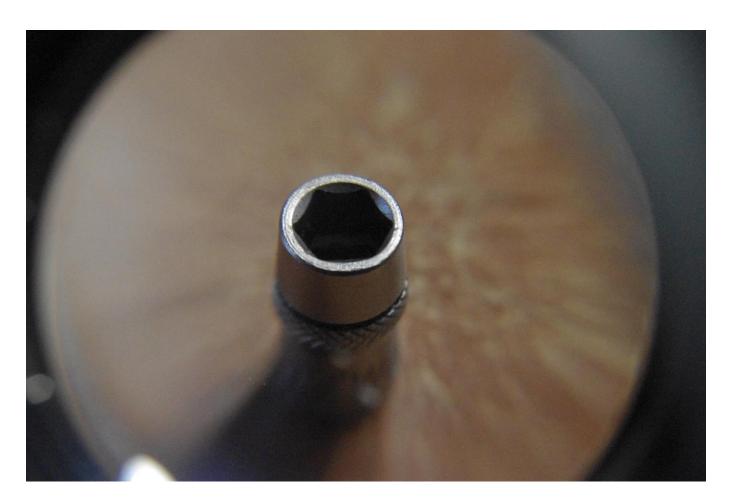
So nun ein paar Bilder die euch deutlich machen sollen das die Lichtausbeute deutlich Verbessert wird



Links der neue Reflektor und rechts der alte ca.162000km Deutlich zu sehen das die Chromschicht stark angegriffen ist



Hier links die neue klare Linse und rechts die alte, werkseitig matte



Neu klare Linse



Alte matte Linse



Wenn ihr die BiXenon EvoX-R Linsen verwendet passen die Gummimanschetten der Gehäuseabdichtung nicht mehr Daher sind hier kleine Veränderungen nötig. Einfach so wie auf den Bildern den Gummi beschneiden





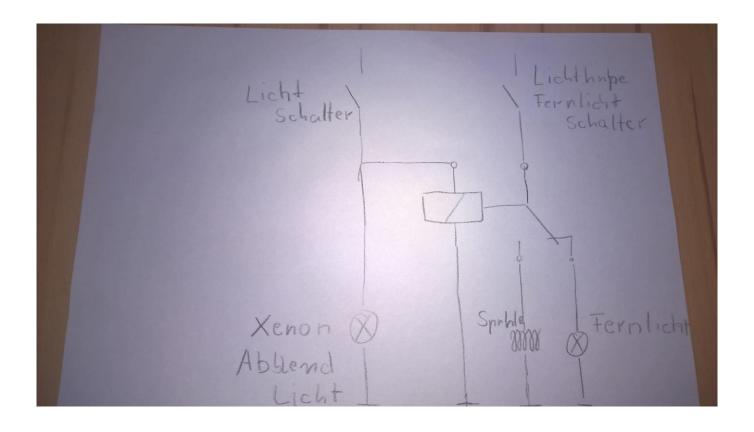


So nun habt ihr den Umbau fast abgeschlossen. Nur noch die Shutter der Linsen mit dem Fernlicht verbinden

Bei dieser Variante gehen die H7 Fernlichtscheinwerfer immer mit an wenn ihr das Abblendlicht (Xenon) an habt und Lichthupe oder auf Fernlicht umschaltet.

Wem dies nicht gefällt kann sich durch eine Relaisschaltung Abhilfe verschaffen, so das sobald das Xenon an ist die H7 Fernlichtscheinwerfer abgeschalten werden und eben nur noch das BiXenon als Fernlicht und Lichthupe funktioniert.

Das ist der Schaltplan dafür



So hier noch das Licht Ergebnis. Finde hierfür braucht's keine Worte



Abblendlicht



Fernlicht