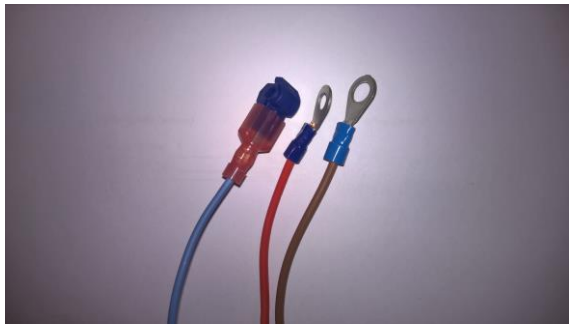


Anschluss eines aktiven Subwoofers im BMW E39

Am Beispiel eines umgerüsteten BOSE-Subwoofers

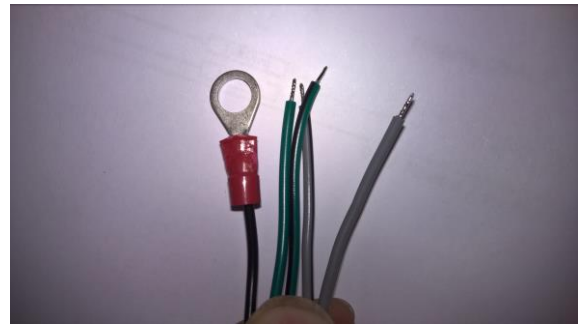


Kabel Spannungsversorgung



Remote (Gelb) Kl. 30 (Orange) Masse (Schwarz)

Kabel Signalabgriff (am HighLow-Konverter)

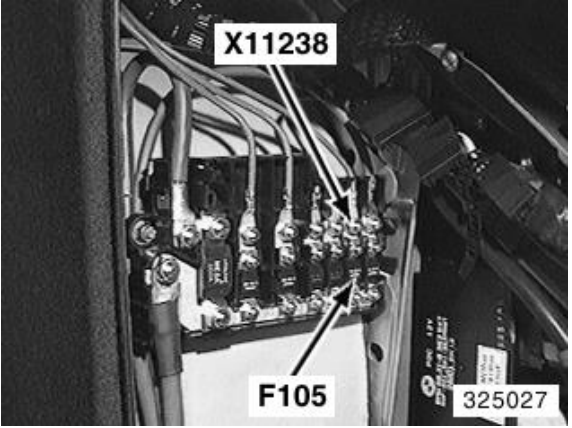
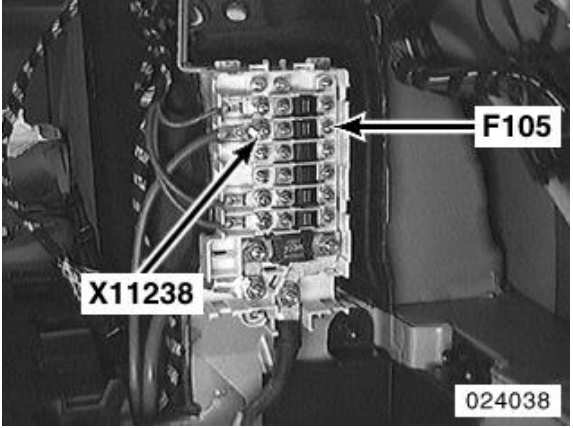
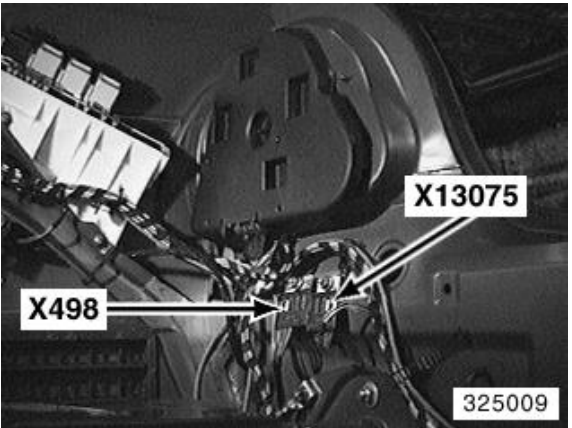
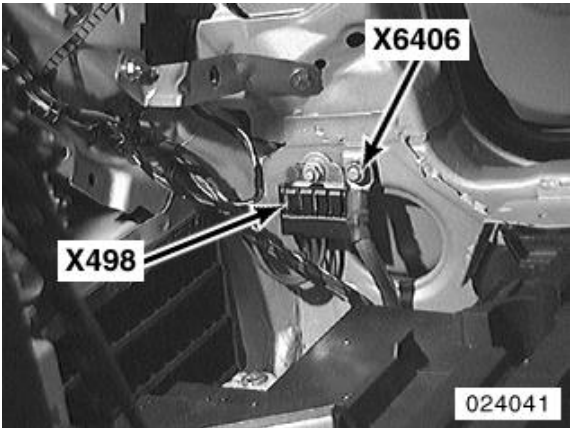
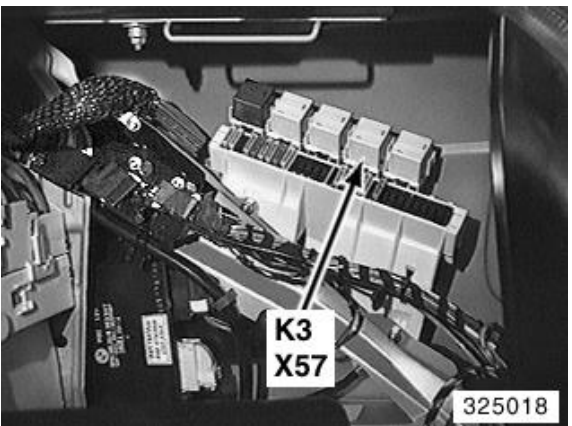
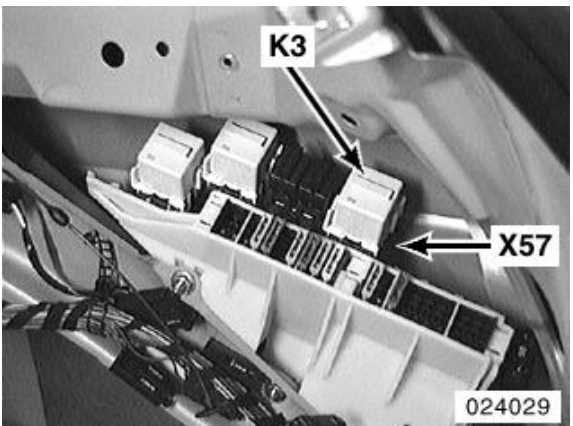


(Masse) Signalleitungen



Montageposition im Reserverad (mind 15") [hier im Touring]

Anschlussplan:

Limo	Touring
Klemme 30 / Dauerplus +12V	
	
Masse	
	
Klemme R (Radio) / Remote	
	

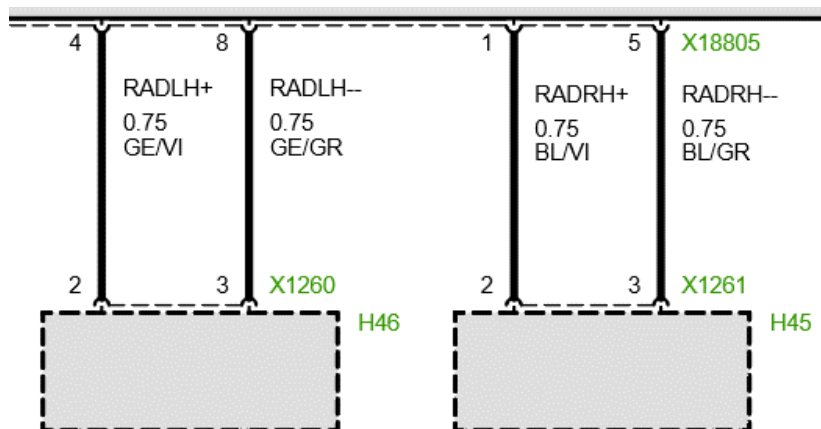
Kabelfarbe: Lila-Weiß

Touring: verläuft über den Sicherungsträger (F105), runter in die Reserveradmulde und nach links in die Tasche

Limo: Verläuft unter den Rückleuchten zur Fahrerseite

Das Schaltrelais bitte mit der Metallflasche oder einem Kabelbinder nahe des Sicherungsträgers fixieren!

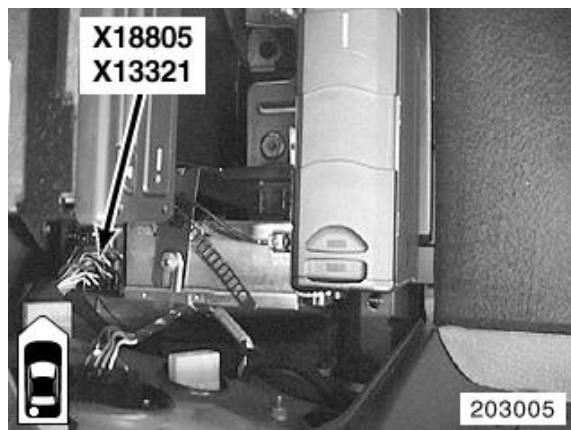
Signalabgriff:



Kabelfarben:

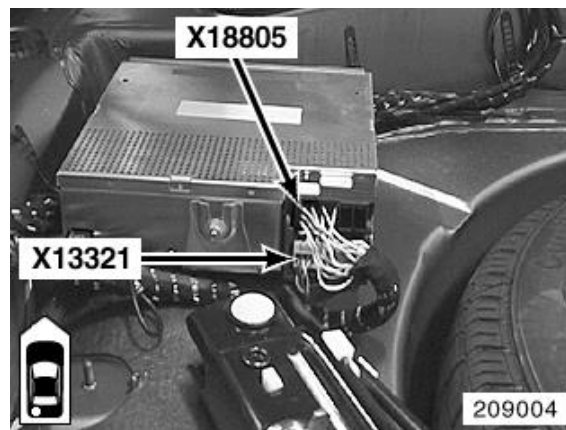
Kanal	Kabelfarbe-Radio/Verstärker	Kabelfarbe HighLow-Konverter (SinusLive HL-409)	Kabelfarbe HighLow-Konverter (ACR HCA 60)	Kabel-verlängerung an einem der HiLo-Konverter
LH+	Gelb/Violett	Grün	Grün	Klar
LH-	Gelb/Grau	Grün/Schwarz	Braun	Klar/Blau
RH+	Blau/Violett	Grau	Grau	Klar
RH-	Blau/Grau	Grau/Schwarz	Schwarz	Klar/Blau

Limo mit Navi:

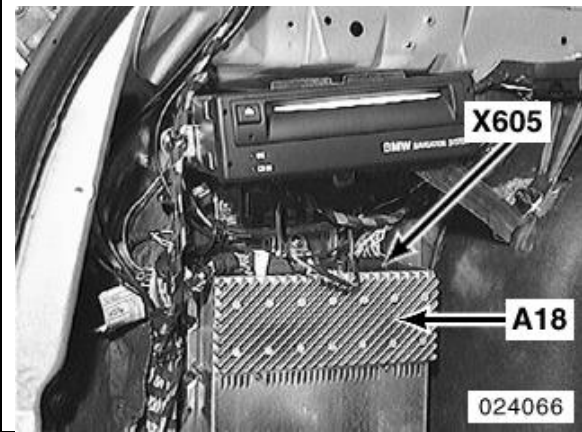
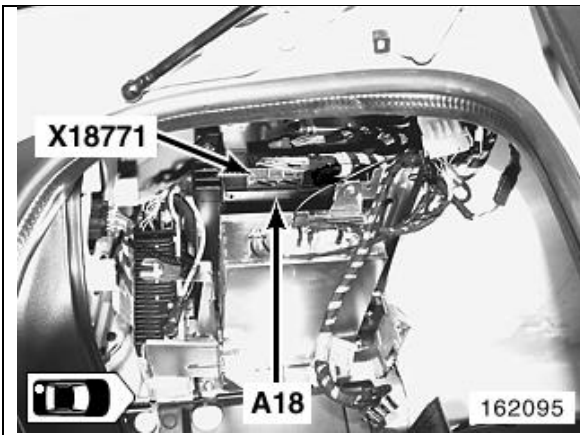


Limo mit Verstärker (Hifi, DSP):

Touring mit Navi:



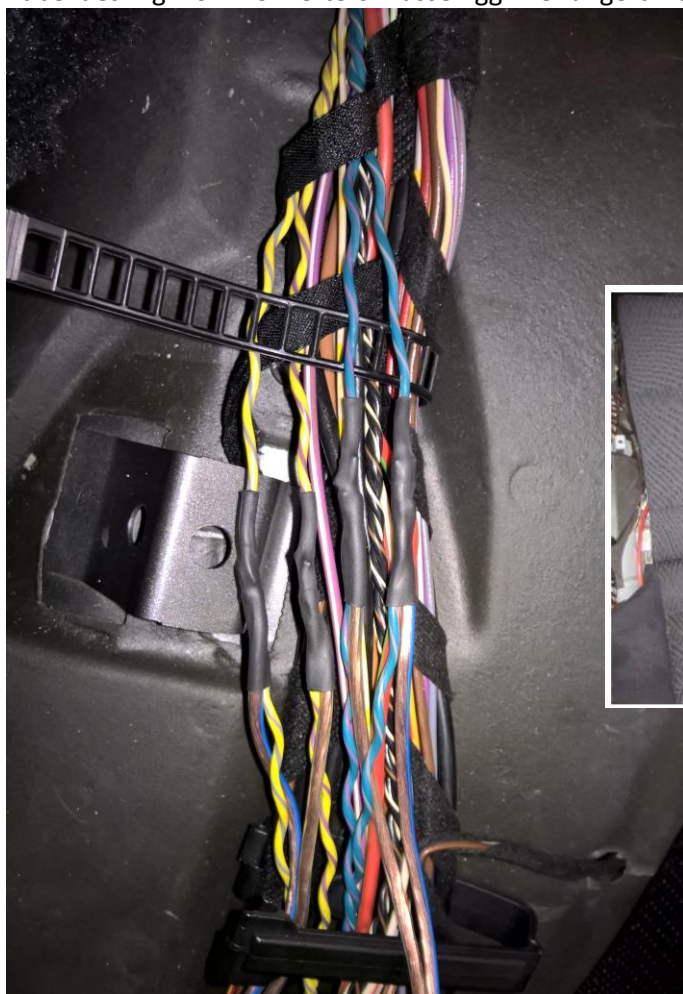
Touring mit Verstärker (Hifi, DSP)



Alle Typen mit Radio vorn und nur Stereo-System:

Abgriff hinter der linken Wange der Rücksitzbank.

Kabel des HighLow-Konverters müssen ggf. verlängert werden!



Anschluss statt vorhandenen NOKIA-Subwoofer (Hifi oder DSP)

Platine aus dem Subwoofer schrauben, Kabel der zwei Woofer ablöten und Kabel des HighLow-

Konverters wie folgt anschließen:



Limo-Fahrern wird empfohlen die Bleche der Serien-Subs zu entfernen, damit der Bass in die Fahrgastzelle vordringen kann. Hierzu genügt ein flacher Schraubendreher, ggf. ein Hammer:

