



BMW E38 740i -Avin USA 7"Android Radio Einbauanleitung



Für den BMW E38 das passende HiFi Equipment zu finden ist nicht immer ganz leicht, besonders wenn man technisch aktuelle Komponenten in seinem 7er fahren möchte.

Als 1994 der E38 das Licht erblickte war Kassettenradio noch Standard und ein CD Wechsler schon eine tolle Sache.

Mit dem ersten verbauten Navigationsgerät ab Werk schrieb BMW damals Geschichte aber nicht alle hatten das Glück ihr Fahrzeug so auszustatten und mussten sich mit einem Kassettenradio vorne und einem CD-Wechsler im Kofferraum zufrieden geben.

Der E38 wurde älter, die Besitzer jünger und der technische Fortschritt ließ sich nicht aufhalten. Mittlerweile umgeben von Standards wie serienmäßig: Navigation, mp3, USB, Telefon und und und, möchte man natürlich auch in diesem Modell nichts missen.

Viele Wünsche konnten erfüllt werden durch technische Spielereien und Zubehörradios. Für mich persönlich war das irgendwie nie die Komplettlösung.

16:9 Androidradios gibt es ja mittlerweile schon viele und die passen auch ganz gut für den E39, E46 oder den alten X5.

Für den E38 ging es nur mit einigen Umbaumaßnahmen und handwerklichen Geschick. Ich nahm mich der Sache vor ein paar Jahren an und probierte und baute um. Trotz DSP ist es möglich diverse Fremdradios einzubauen.

Einigen hab ich es eingebaut, vielen hab ich es an Hand von meinem Fahrzeug gezeigt. Das Ergebnis war immer, das man zwar zufrieden ist und es ganz toll ist, aber die Optik war nicht so schön, BC Funktionen auch nicht mehr vorhanden und natürlich der Aufwand des Umbaus.

Doch nun ist sie da, die Lösung fast aller Wünsche des technischen E38 Fahrerfreaks :-)

AVIN AVANT 3 heißt die absolute Alternative und ist auf jedenfall ein paar Blicke wert.

Ich hab das Gerät nun verbaut und auf den folgenden Seiten gibt's dazu eine Einbauanleitung. Bestellt hab ich es für meinen 740i Baujahr 1994 mit DSP, PDC. Kein Werksnavi!!

Eingebaut wird es bei der folgenden Anleitung in einen 728i Baujahr 98 ohne DSP, PDC. Kein Werksnavi!!

Deshalb konnten zum Zeitpunkt des Einbaus nicht alle Funktionen getestet werden.

Natürlich übernehme ich keine Garantie für Schäden am Radio oder Fahrzeug. Es ist kein Originalteil und wie es mit Zubehörteilen so ist, ist jeder selbst dafür verantwortlich was er am Fahrzeug verändert.

Das ganze betreibe ich als Hobby und sonst nichts.!

Aber ich werde versuchen so gut es geht bei Problemen was den Einbau und Funktion angeht zu helfen.

Arbeitet in Ruhe und macht langsam. Abgebrochen ist immer gleich irgendwas bei der alten Karre.

Viel Spass!

Zu Beginn braucht man den originalen 16:9 Einbaurahmen von BMW. Gibt es bei unter anderem bei www.avinusa.com.

Vorsicht, es gibt 2 Varianten: VFL mit der unteren Reihe bestehend aus einzelnen Schaltern und die FL mit dem Schalterblock. Also vorher prüfen welchen ihr braucht.

Als Werkzeug hab ich mir ein PC Tool Kit besorgt.

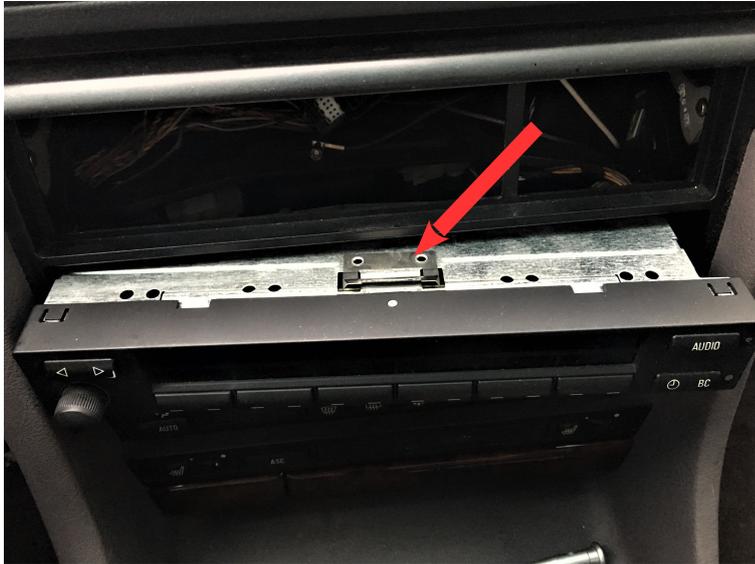


1. Links und Rechts die kleinen Klappen öffnen und mit einem Torx 15 die beiden Schrauben lösen bis man das Radio rausziehen kann. (Die Schrauben fallen nicht raus, sie lockern nur die Halter) Vorsicht, es hängen Kabel dran.



2. Vom nun leeren Radioschacht kann man dann mit etwas Druck von hinten den DSP Bildschirm oder Münzfach auch rausdrücken.

3. Danach kommt man von oben schön rein und kann das MID durch nach unten drücken der silbernen Klammer entfernen. Achtet wieder auf die Kabel. Keine Angst die Stecker sind Alle farblich oder baulich markiert.



4. Wir arbeiten uns weiter nach unten und nehmen das KBT aus der Halterung. Einfach mit etwas Gewalt von hinten nach aussen drücken. Auf dem Foto sieht man ja die beiden Federn. Unterseite hat auch 2 Stück.



5. Je nach Ausstattung hat man unten noch die Einzelschalter für Sitzheizung, PDC, ASC, Heckrollo und und und. Einfach wieder von hinten rausdrücken. Kabel sind alle farblich gekennzeichnet und somit sollte es beim Wiedereinbau keine Probleme geben.
6. Jeweils links und rechts die Schraube lösen mit einem einfach Kreuzschlitzschraubendreher. Für die rechte Seite einfach nur den Getränkehalter rausfahren.

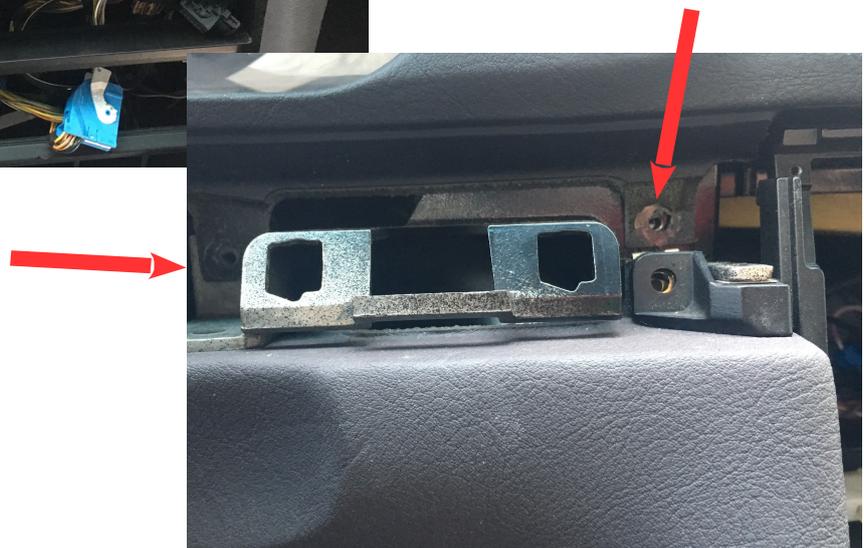


7. Handschuhfach öffnen und Unterseitig die Plastikabdeckung mit der Beleuchtung durch 3 weitere Kreuzschlitzschrauben lösen, damit man dann nach oben reingreifen kann und die Plastik und Holzleiste lösen kann. Man kann sie erfühlen. Sind lange weisse Kunststoffmuttern. So die Bezeichnung bei BMW. Im ETK sind sie unter folgender Nummer zu finden.: 51458165253

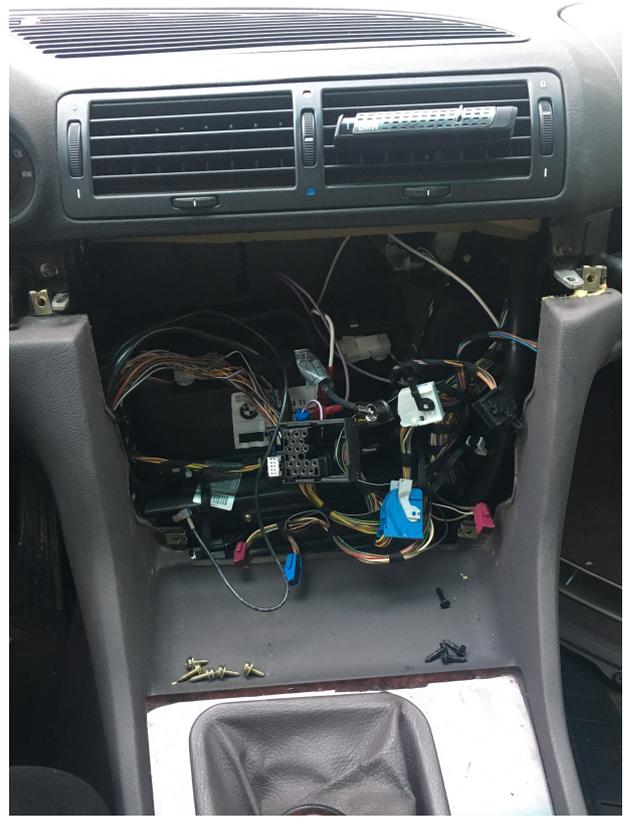




8. Nun sollte alles frei gelegt sein um den Rahmen zu lösen und ihn zu entfernen. Auf beiden Seiten des Rahmens jeweils die beiden Schrauben entfernen wie auf dem Bild zu sehen. Die kurze Holzeleiste rechts vom Lenkrad einfach vorsichtig rausziehen mit beiden Händen. Ist nur eingesteckt und die dahinterliegenden beiden Schrauben entfernen. Gibt etwas mehr Luft beim aus und einbauen des Rahmens.

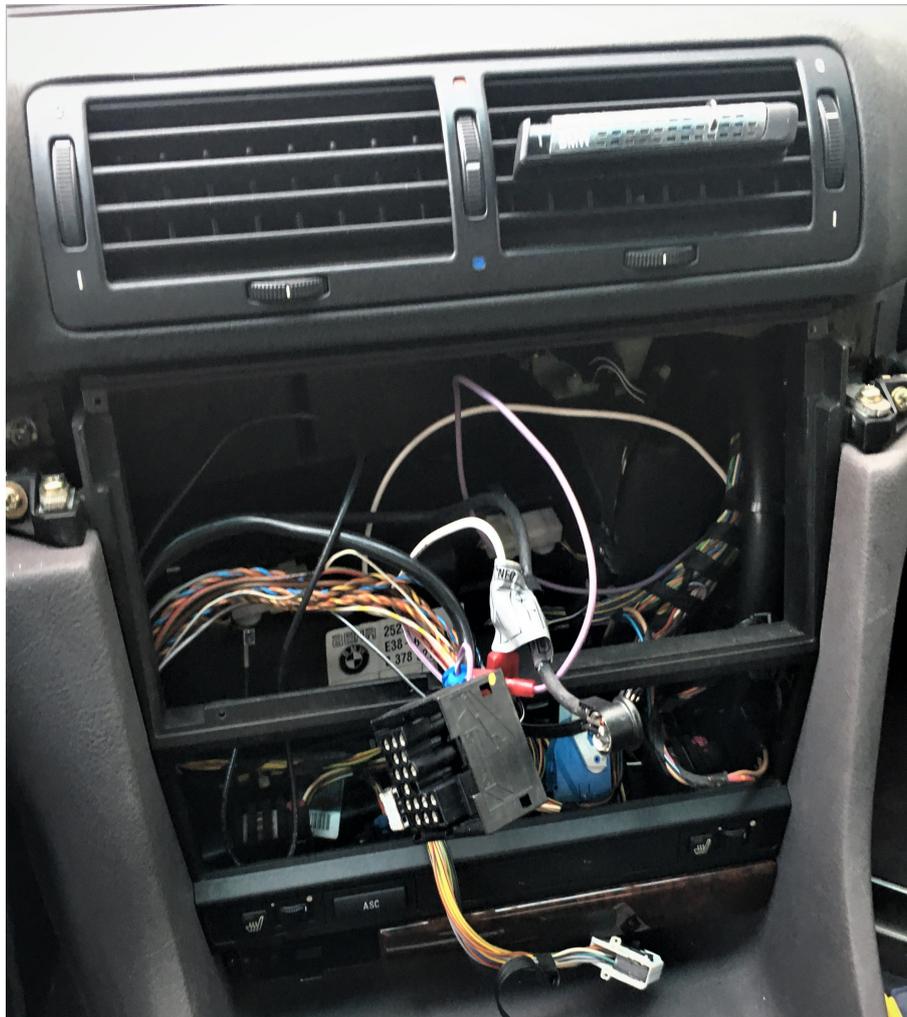


9. Der Rahmen ist freigelegt und man kann ihn dann wie auf dem Bild zusehen auf die Beifahrerseite „rausdrehen“. Das Plastik der Mittelkonsole auf der Beifahrerseite kann dazu etwas nach rechts gedrückt werden, dann geht es leichter.
Wenn ihr alles richtig gemacht habt, sollte es wie auf dem 2. Foto aussehen. :-)



10. Nun den Getränkehalter aus dem alten Rahmen rausgeschraubt, es sind links und rechts 2 kleine Schrauben und in den neuen 16:9 Rahmen wieder einschrauben.

11. Jetzt den neuen Rahmen wieder so einbauen wie der alte Rahmen ausgebaut wurde.

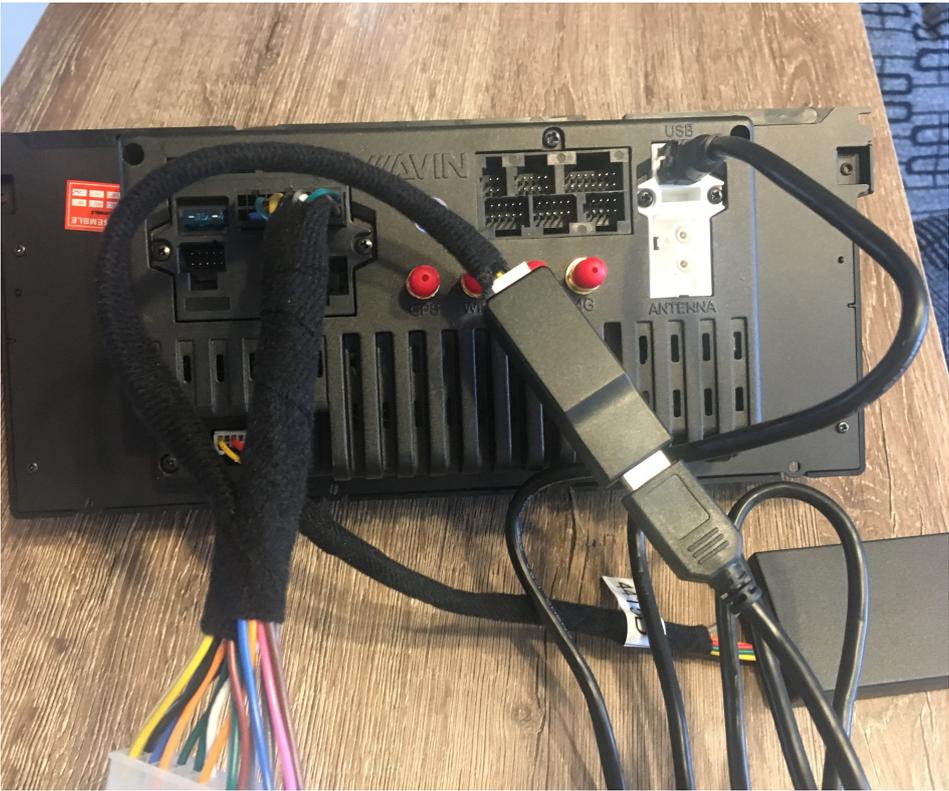


Da bei dem Avin eine Menge Kabel dabei sind, empfehle ich vorab mal alles zu testen was ihr den verbauen wollt. Ich habe die GPS Antenne, die USB Anschlüsse und den Sim-KartenAdapter verbaut. Der Resler USB Stick der dann die BC Funktionen übernimmt sollte natürlich mit eingesteckt werden. Anschlüsse des Radios sind meines Erachtens so gehalten das man nichts verkehrt anstecken kann.

Ich hab die Kabel schon vorher ein wenig verlegt. Die 2 USB Anschlüsse hab ich unten rausgezogen, neben dem Becherhalter bei der kleinen Holzabdeckung. 4G Antenne, GPS Antenne und SIM Kartenstecker hab ich seitlich ins Handschuhfach verlegt

12. Schalter in die untere Leiste wieder einbauen, das gleiche mit dem KBT. Das MID das mehr oder weniger als BC diente wird nicht mehr benötigt und könnt ihr als Ersatzteil in den Keller legen. Der Stecker wird einfach in den Mittelschacht gelegt. Stört da niemanden. Zum Schluss bleibt nur noch der Quadlockstecker mit 17 Pins, der Antennenstecker und der Diversitystecker übrig, falls ihr nichts abgerissen habt. :-)

Hier noch Fotos der Verkabelung im „trockenen“ Zustand:



Wie gesagt, testet die Funktionen zuerst. Der mitgelieferte Rahmen ist ganz schön hartnäckig beim wieder runterziehen.



Im fertigen Zustand sollte es dann so aussehen :



Das war es nun mit dem Einbau des Avin in den E38.

Technische Daten und Optionen entnehmt bitte der www.avinusa.com Seite. Das Gerät wird aufgrund Der Wagen VIN geliefert inkl. passender Kabel.

Beim Werksnavi ist dann noch die Verlängerung dabei, da ja das Radiomodul im Kofferraum sitzt.

Wünsche Euch nun viel Spass und ich hoffe Ihr kommt mit der Anleitung zurecht.

