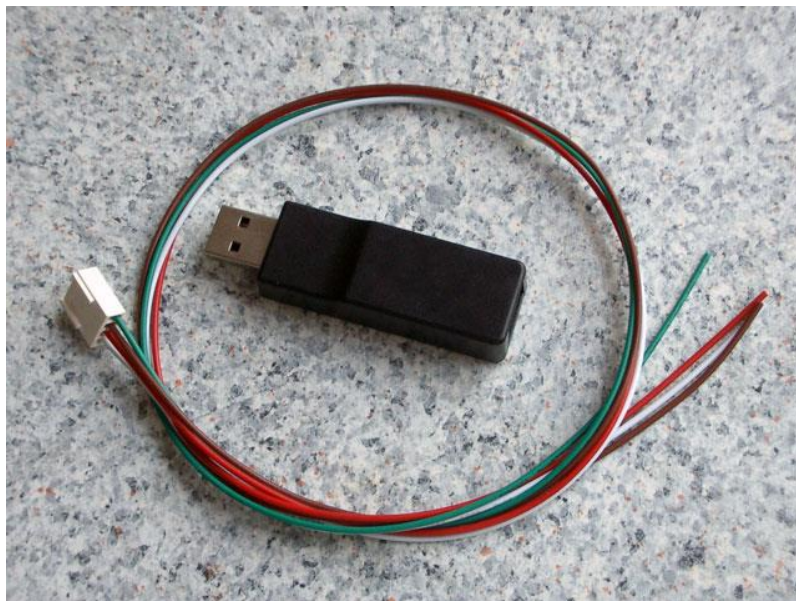


**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Einbauanleitung Resler-USB-Interface v2.4



Inhalt

1. Wozu brauchen wir ein Resler-USB-Interface?	2
2. Anschluss am Adapter-Radiokabel	3
3. Montage anstatt des zusätzlichen Anschlusssteckers am Adapterkabelbaum	6
4. Anschluss am MID-Stecker	8
5. Anschluss am blauen Stecker vom Bordmonitor	9
6. Weitere Anschluss-Optionen	9
7. USB-Anschluss nicht vergessen!	9

Fangen wir mit der grundlegenden Frage an:

1. Wozu brauchen wir ein Resler-USB-Interface?

Das Interface dient als Schnittstelle zum Fahrzeug K-/I-BUS. Verfügt man in seinem BMW E39 über ein Android-Navigation-Radio wie dem Xtrons PB7839BAP (oder ein Android-Smartphone mit USB-Schnittstelle) und einer geeigneten App (z.B. der [BMW I-BUS App](#)), so kann man auf den Fahrzeug-BUS zugreifen, diesen auslesen und z.B. die BC-Funktionen trotz Android nutzen. Zum Anschluss haben wir auf Grund der „Einleiter-BUS“ Bauform einige Optionen.

Grundlegend benötigt das USB-Interface drei Anschlüsse: **+12 V**, **Masse**, **I/K-Bus** [weiß]
Die vierte, **grüne** Litze wird **nicht** benötigt.

!!!Wichtig!!!

Die Anschlüsse dürfen nie vertauscht werden, da das Interface sonst zerstört wird.

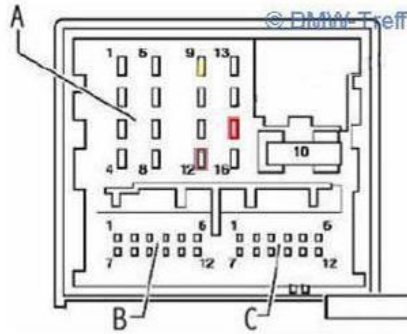
Achtet in jedem Fall auf eine sichere, elektrische Verbindung. Von sogenannten „Stromdieben“ möchten wir absehen. Ideal sind Stoß- oder Lötverbinder, ideal wäre anlöten.

Folgend zeigen wir exemplarisch einige Anschlussoptionen. Wir favorisieren dabei immer den Anschluss direkt am Radio-Stecker!

2. Anschluss am Adapter-Radiokabel

Der ideale Anschluss ist in meinen Augen das mit dem Radio gelieferte Adapterkabel, hier kann das Interface auf den Radioanschlüssen angelötet werden. Dabei sind die Kabelfarben am Adapterkabel sind 12 V -> gelb, Masse -> Schwarz und I/K-BUS -> Grün.

Anschlüsse New Generation: Block A : PIN 9: I/K-Bus, PIN 12: Masse, PIN 15: 12V



A-Pins:

- 1 = hinten rechts +
- 2 = vorn rechts +
- 3 = vorn links +
- 4 = hinten links +
- 5 = hinten rechts -
- 6 = vorn rechts -
- 7 = vorn links -
- 8 = hinten links -
- 9 = K-Bus
- 10 = Telefon Stummschaltung
- 11 = Signal für Telefon
- 12 = Masse (Klemme 31)
- 13 = Steuersignal + (Antenne, Verstärker)
- 14 = Beleuchtung (Klemme 58)
- 15 = Dauerplus (Klemme 30)
- 16 = Zündung (Klemme R)

B-Pins:

- 1 = Kopfhörer NF links
- 2 = CD - Wechsler NF Masse
- 3 = Kopfhörer NF Masse
- 4 = VCR NF rechts
- 5 = VCR NF links
- 6 = VCR NF Masse
- 7 = Kopfhörer NF rechts
- 8 = CD - Wechsler NF links
- 9 = CD - Wechsler NF rechts
- 10 = TV - NF rechts
- 11 = TV - NF links
- 12 = TV - NF Masse

C-Pins:

- 1 = Tape NF links +
- 2 = Tape NF links -
- 3 = AUX NF links
- 4 = AUX NF rechts
- 5 = Navi NF +
- 6 = Tel. +
- 7 = Tape NF rechts +
- 8 = Tape NF rechts -
- 9 = Navi-Bus
- 10 = AUX NF Masse
- 11 = Navi NF -
- 12 = Tel. -

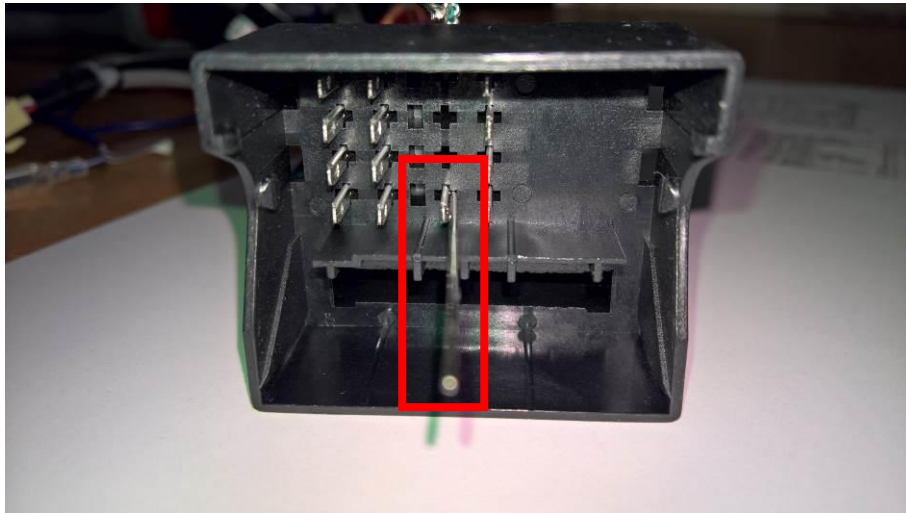
Resler-Stick:
 K-Bus: Weiß
 Kl. 30: Rot
 Masse: Braun
 NTSC: Grün (keine Verwendung)

Anschlüsse Old Generation: PIN 7: I/K-Bus, PIN 15: Masse, PIN 9: 12V

Stecker vom BM24 OG Anschluss, diese Angaben sind ohne Gewähr:

<p>Sicherung</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16</p> <p>CD-Wechsler: 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5</p> <p>Sound-System: 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5</p>	<p>Lautsprecher / Strom</p> <p>Pin Belegung</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Lautsprecher VL + 2 Lautsprecher VR + 3 Lautsprecher HL + 4 Telefon Stummschaltung (Mute) 5 Zündung 12V + 6 Lautsprecher HR + 7 I-Bus 8 Lautsprecher VL - 9 Dauerplus 12V + <p>CD-Wechsler</p> <p>Pin Belegung</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Extern IN L + 2 Extern IN R + 3 Masse/Ground - 4 Reset 5 Clock 6 Extern IN L - 7 Extern IN R - 8 Databus - 9 Enable - 10 Databus + 	<p>Pin Belegung</p> <ul style="list-style-type: none"> 10 GAL (Geschwindigkeitssignal) 11 Lautsprecher VR - 12 Lautsprecher HL - 13 Beleuchtung + 14 Lautsprecher HR - 15 Masse/Ground - 16 Remote Antenne 12V + 17 - <p>Sound-System</p> <p>Pin Belegung</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Tape L+ 2 Tape L- 3 Navi-Bus 4 Masse/Ground - 5 Navi LS+ 6 Tape R+ 7 Tape R- 8 Extern IN R + 9 Extern IN L + 10 Navi LS-
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Den Einbau schildern wir exemplarisch an einem NG Quadlock-Stecker.

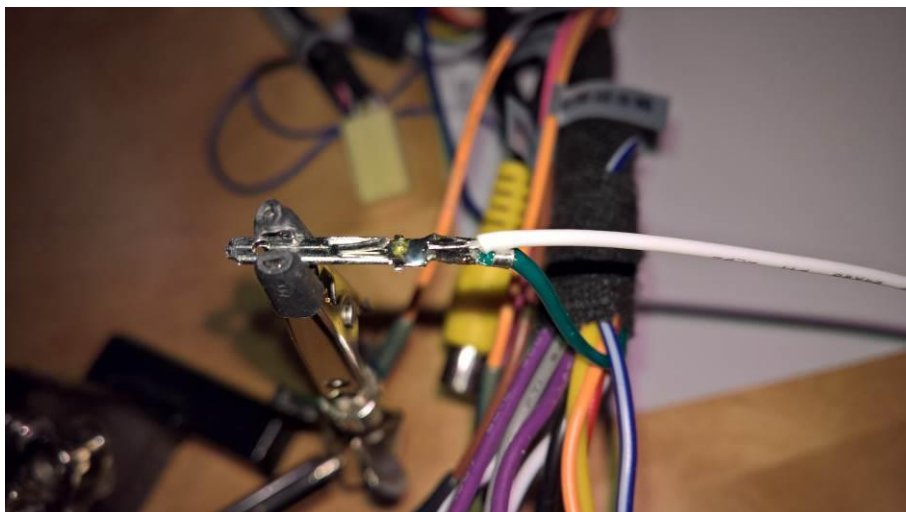


Den gewünschten PIN im Adapterkabel von vorn z.B. mit einer Nadel o.ä. ausspinnen.

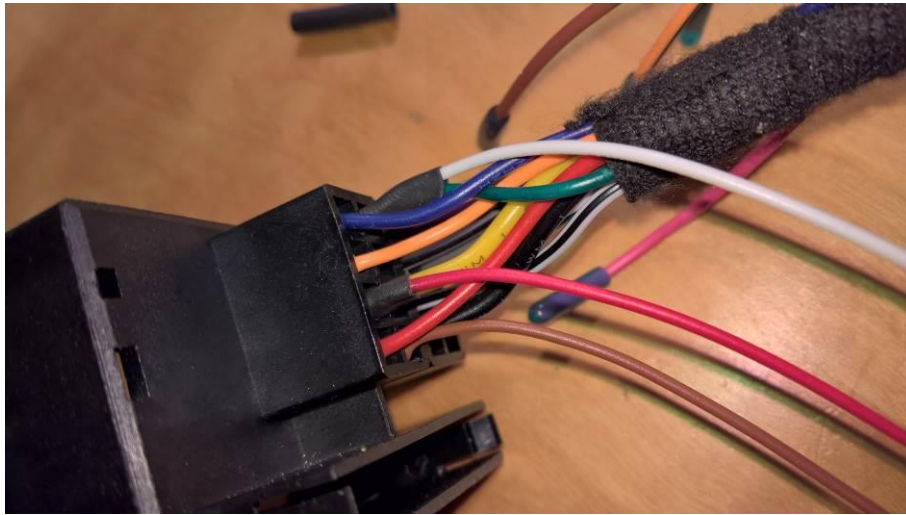
WICHTIG: korrekte Position merken!



Dabei muss diese Nase zurück gedrückt und nach ausspinnen leicht zurück gebogen werden.



Die zugehörige Litze direkt auf dem Pin anlöten und isolieren.



PIN wieder in den Stecker einstecken.
Die Ganze mit den beiden anderen Litzen wiederholen.
Die Grüne Litze am freien Ende nur isolieren.



Ideal wird werden die vier losen Litzen alle paar Zentimeter mit Isolierband fixiert um späteres Verknoten zu vermeiden. So geht's dann ab in den Wagen.

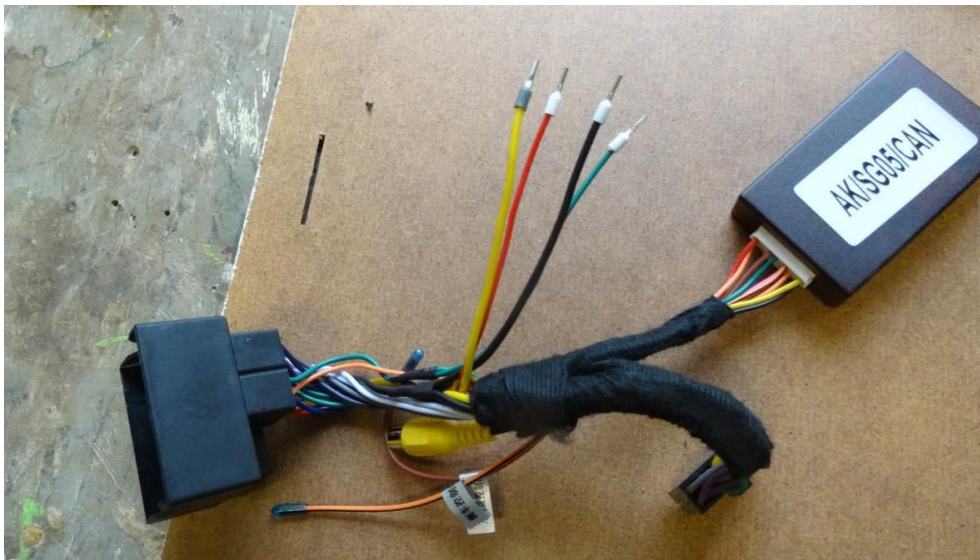
3. Montage anstatt des zusätzlichen Anschlusssteckers am Adapterkabelbaum

Ergänzung von User „[Desert Fox](#)“

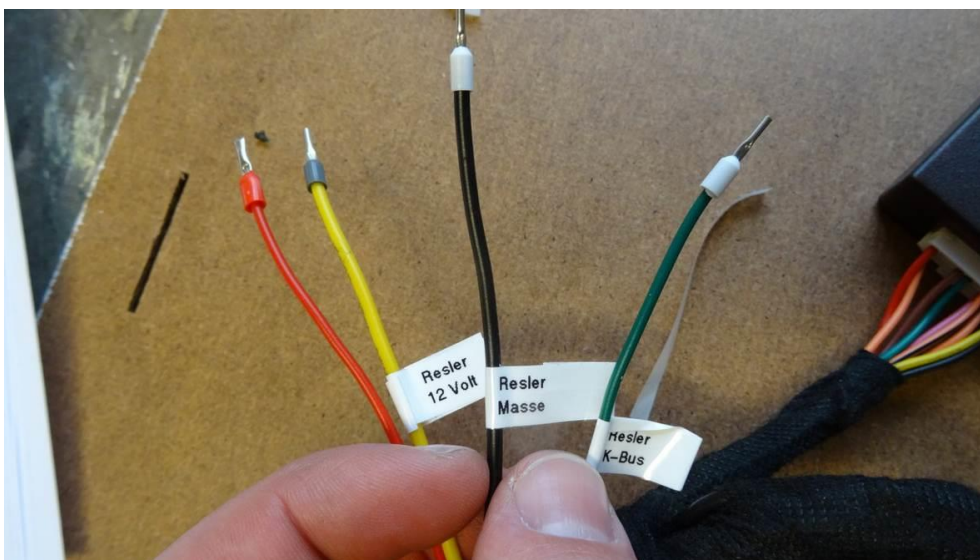
Der abzutrennende Stecker ist eigentlich eine Buchse. Ihr erkennt ihn daran, dass er mit nur vier Litzen belegt ist.

Bitte NICHT den mit 17 Litzen belegten Hauptstecker abtrennen!

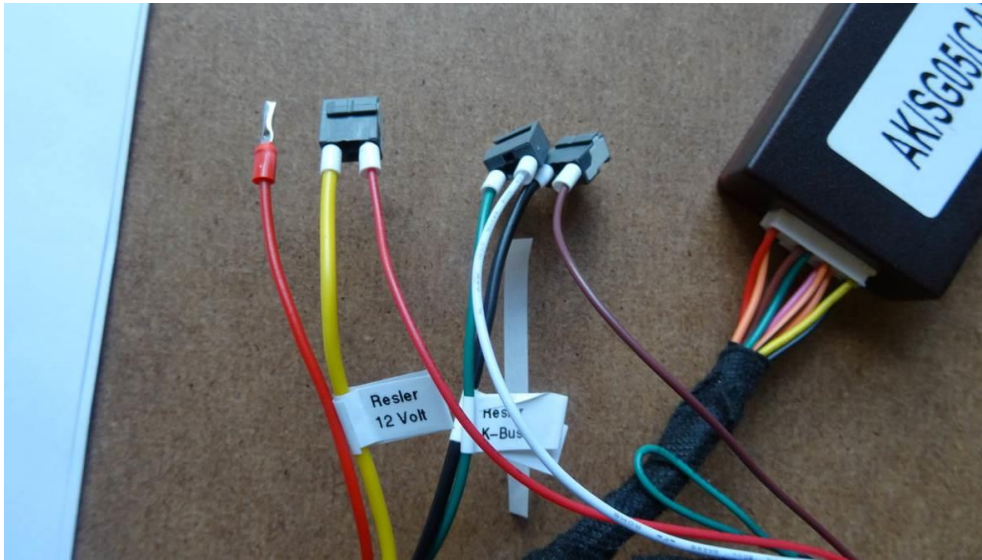
Radio Adapterkabel, hier Stecker leeres Y-Ende			Resler Interface	
Block / PIN	Funktion	Kabelfarbe	Funktion	Kabelfarbe
A / 9	I/K-Bus	grün	K-Bus	weiß
A / 12	Masse (Kl. 31)	schwarz	Masse	braun
A / 15	12 V (Kl. 30, Dauer+)	gelb	12V (Kl. 30)	rot
A / 16	Zündung, übrig	rot		
			NTSC (keine Verwendung)	grün



Radio Adapterkabel mit abgeschnittenem Stecker des nicht benötigten Y-Endes. Die Kabelfarben beziehen sich auf den Block / Pin des Radioadapters



Kabel des abgeschnittenen Steckers mit Beschriftungen FÜR den Anschluss am Resler Interface.



Anschluss am Resler Interface

4. Anschluss am MID-Stecker

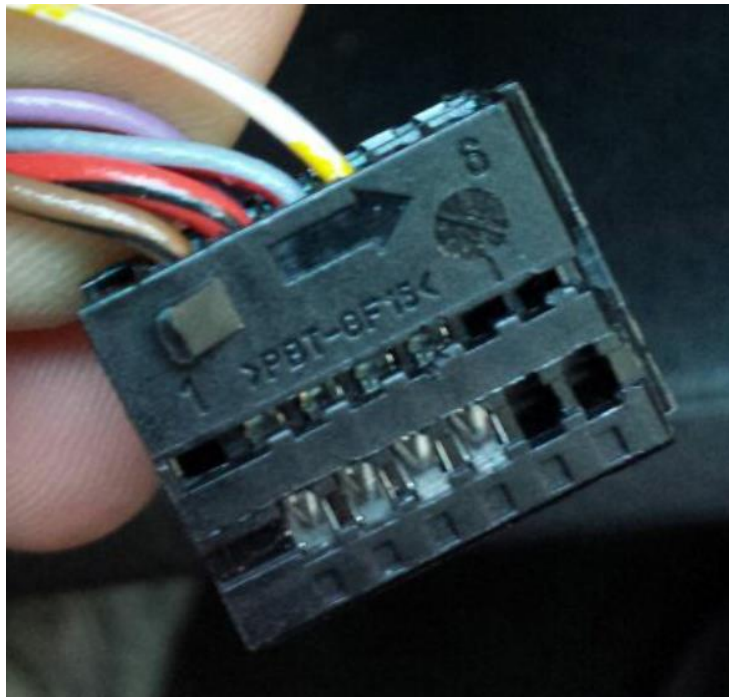
Wenn zuvor ein MID verbaut war, lässt sich das Interface am einfachsten an diesem Stecker verbauen, da er nicht mehr benötigt wird. Dazu werden die Farben entsprechend am besten mit passenden Stiftkontakten angeschlossen und fixiert.

Teilenummer Stiftkontakt: 61131383672

PIN 1: Masse: Braun -> Braun-Schwarz

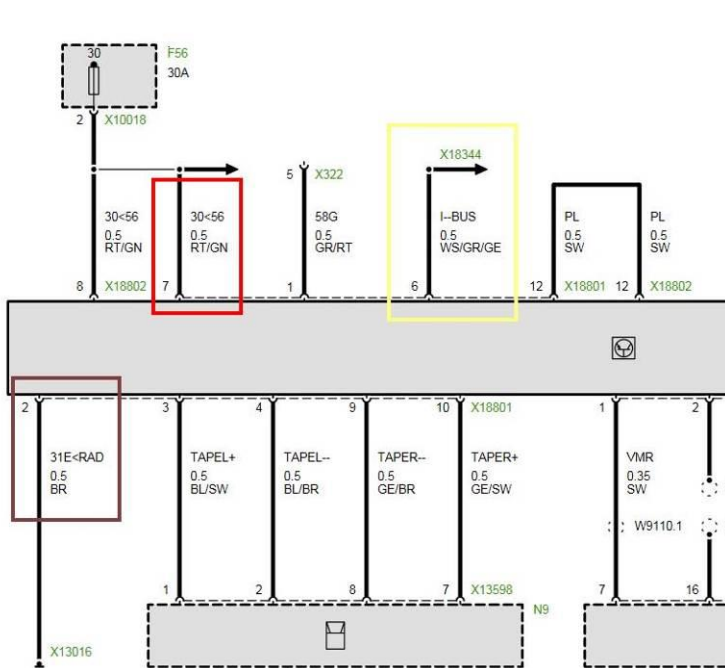
PIN 2: 12V: Rot -> Rot-Schwarz

PIN 4: I/K-Bus: Weiß -> Weiß-Grau-Gelb(gepunktet)



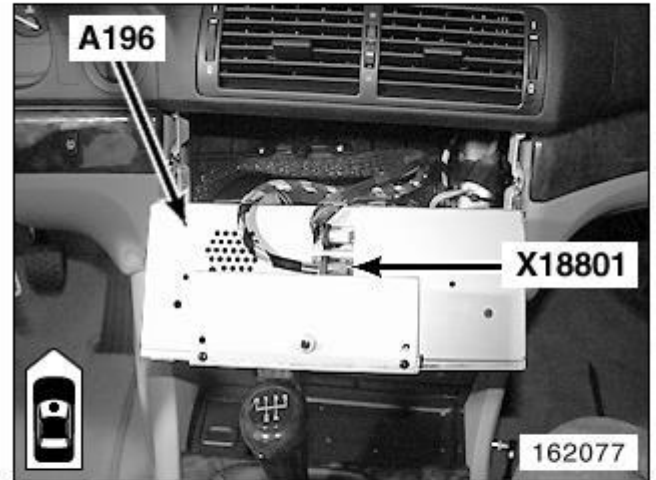
5. Anschluss am blauen Stecker vom Bordmonitor

Eine weitere Möglichkeit ist es, das Interface am blauen Stecker (X18801) vom Bordmonitor anzuschließen. Die relevanten Kabelfarben sind dabei folgende: 12 V -> Rot-Grün, Masse -> Braun und I/K-BUS -> Weiß-Grau-Gelb.



E39 A196 Bordmonitor

A196, X18801



Mittelkonsole

A196	Bordmonitor
X18801	Bauteilstecker (12-polig, blau), Bordmonitor

6. Weitere Anschluss-Optionen

Außerdem kann das Interface auch überall angeschlossen werden, wo der I-Bus anliegt, z.B. an LCM, PDC, CD-Wechsler. Dabei muss jedoch bedacht werden, dass das Interface an den USB-Anschluss des Radios angeschlossen wird.

Viel Erfolg beim Einbau. 😊

7. USB-Anschluss nicht vergessen!

Ein wichtiger, aber eigentlich absolut logisch Punkt: natürlich muss das **USB-Resler-Interface** auch **an eine USB-Buchse vom Radio** (oder Smartphone/Tablet) gesteckt werden.

Bitte auch keine USB-Verlängerungen oder USB Hubs zwischen Radio und USB Interface verwenden.

Es sind also BEIDE Verbindungen (die losen Litzen zum Fahrzeug) als auch die USB-Verbindung zum Android-Gerät unbedingt notwendig!