

**EBA**

**Android Doppel-Din Radio BMW E46**

von Taylan S.

- 1. Vorbereitung**
- 2. Ausbau Zierleisten**
- 3. Ausbau Radio und Klimamodul**
- 4. Ausbau Handschuhfach**
- 5. Stecker**
- 6. Funktionsträger**
- 7. GPS/Mikrofon/DAB Verlegung/USB**
- 8. Endmontage**

# Vorbereitung

Benötigt wird :

- 1x Xtrons / Android Navigationssystem
- 1x Kabelbaum (für Fahrzeuge mit OEM Navigation)
- 1x normaler Kreuzschlitzschraubendreher
- 1x Schlitzschraubendreher
- 1x Plastikkeil oder ähnliches
- 1x ISO auf Fakraadapter für die Fahrzeugantenne
- 1x Funktionsträger (siehe Seite 6)

Alle Angaben ohne Gewähr. Der Verfasser dieser *Einbauanleitung* kann keine Garantie, Gewährleistung oder *Haftung* übernehmen, jeder ist für den *Einbau* selbst verantwortlich. Der Verfasser dieser *Einbauanleitung* *haftet* nicht für Schäden vor, während und nach der Einbau und *haftet* nicht für Schäden die durch Fehler in Text oder Bild der Anleitung entstehen !

## Ausbau Zierleisten



Die Zierleisten ! Vorsichtig ! mit dem Plastikkeil raushebeln.

Niemals mit Gewalt arbeiten , sondern immer langsam den Druck erhöhen !

## Ausbau Radio und Klima



1. Die Schrauben Links und Rechts am Radio lösen (nach Links drehen)
2. Das Radio langsam rausholen
3. Das Antennenkabel (kleines Kabel) durch rausziehen lösen
4. Das große Kabel mit einem Schlitzschraubendreher rausholen (blaue/schwarze Kappe nach oben drücken, KEINE GEWALT anwenden sondern schön langsam rausdrücken)



So Sollte es jetzt aussehen .

Jetzt Klimabedienteil rausdrücken und Verkablung hinten mit Schlitzschraubendreher lösen (Bügelhalterung umklappen etc.)

## Ausbau Handschuhfach

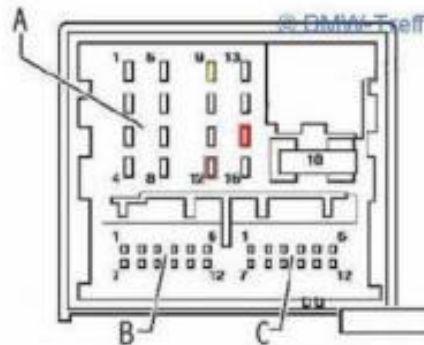


Jetzt die 10 Kreuzschlitzschrauben lösen und Handschuhfach entfernen.  
Dabei beachten das die Handschuhfachbeleuchtung nicht beschädigt wird .

## Anschlüsse New Generation: Stecker Erklärung

Der ideale Anschluss ist in meinen Augen das mit dem Radio gelieferte Adapterkabel, hier kann das Interface auf den Radioanschlüssen angelötet werden. Dabei sind die Kabelfarben am Adapterkabel sind 12 V -> gelb, Masse -> Schwarz und I/K-BUS -> Grün.

Anschlüsse New Generation: Block A : PIN 9: I/K-Bus, PIN 12: Masse, PIN 15: 12V



### A-Pins:

- 1 = hinten rechts +
- 2 = vorn rechts +
- 3 = vorn links +
- 4 = hinten links +
- 5 = hinten rechts -
- 6 = vorn rechts -
- 7 = vorn links -
- 8 = hinten links -
- 9 = K-Bus
- 10 = Telefon Stummschaltung
- 11 = Signal für Telefon
- 12 = Masse (Klemme 31)
- 13 = Steuersignal + (Antenne, Verstärker)
- 14 = Beleuchtung (Klemme 58)
- 15 = Dauerplus (Klemme 30)
- 16 = Zündung (Klemme R)

### B-Pins:

- 1 = Kopfhörer NF links
- 2 = CD - Wechsler NF Masse
- 3 = Kopfhörer NF Masse
- 4 = VCR NF rechts
- 5 = VCR NF links
- 6 = VCR NF Masse
- 7 = Kopfhörer NF rechts
- 8 = CD - Wechsler NF links
- 9 = CD - Wechsler NF rechts
- 10 = TV - NF rechts
- 11 = TV - NF links
- 12 = TV - NF Masse

### C-Pins:

- 1 = Tape NF links +
- 2 = Tape NF links -
- 3 = AUX NF links
- 4 = AUX NF rechts
- 5 = Navi NF +
- 6 = Tel. +
- 7 = Tape NF rechts +
- 8 = Tape NF rechts -
- 9 = Navi-Bus
- 10 = AUX NF Masse
- 11 = Navi NF -
- 12 = Tel. -

Resler-Stick:  
 K-Bus: Weiß  
 Kl. 30: Rot  
 Masse: Braun  
 NTSC: Grün (keine Verwendung)

Anschlüsse Old Generation: PIN 7: I/K-Bus, PIN 15: Masse, PIN 9: 12V

Stecker vom BM24 OG Anschluss, diese Angaben sind ohne Gewähr:



Noch nicht einbauen , da jetzt der Teil mit dem Funktionsträger kommt





## Funktionsträger

Man kann das Klimabedienteil ohne weiteres nach unten setzen und rein drücken .  
Dies ist allerdings Suboptimal und passt ohne Anpassung nicht so perfekt !

Die Lehrbuchlösung wäre ein neuer Doppeldin Funktionsträger.

(INFOS AUF <http://www.janus-design.net/accessories/e46funktionstraeger169/> )

Klimahalter 16:9

51168202186 Träger mit Einzelschalter, ohne Raucherpaket  
51168230902 Träger mit Einzelschalter, mit Raucherpaket  
51167001408 Träger mit Schaltzentrum , ohne Raucherpaket  
51167001410 Träger mit Schaltzentrum , mit Raucherpaket

Bitte beachten das hierfür die ganze Mittelkonsole samt Leiste der Fensterheber runter  
müssen (Schaltsack abziehen und Schrauben lösen , mehr ist das nicht !)

## GPS..... Verlegung

Da Handschuhfach und Radio entfernt sind haben sie jetzt einen freien Durchgang in der Mittelkonsole im Cockpit.

Die Verlegung der GPS,USB... Kabel kann aber Individuell ausgesucht werden , und muss nicht so gemacht werden wie in diesem Beispiel !



Das hier zeigt eine grobe Skizze wo man die Kabel lang ziehen kann.

# Endmontage

(WARNUNG : HIER KANN MAN BEREITS DEN RESLERSTICK FÜR DIE IBUS APP INSTALLIEREN ! (siehe Anleitung Einbau Reslerstick)

1. alle Kabel mit dem Radio verbinden (ISO AUF FAKRAADAPTER NICHT VERGESSEN)
2. Klimabedienteil verbinden
3. Fahrzeug auf Zündstufe 2

Radio sollte booten

MFL per CANBUS müsste funktionieren

Klimaautomatik Funktion überprüfen

1. Radio in Schacht schieben und wieder verschrauben
2. Handschuhfach mit den 10 Kreuzschlitzschrauben verschrauben und zusammenbauen
3. Leisten einbauen und Funktions- ggf. nochmals überprüfen

Bei Fahrzeugen mit OEM Navis muss das RADIOKABEL und ISO Antennenadapter nach vorne gezogen werden ! ( Hier siehe Anleitung E39)



