

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Anleitung Verbindung OEM-Mikrofon mit Xtrons PB7639BP

Diese Anleitung beschreibt, wie das Mikrofon, welches bei bereits vorhandener OEM-Freisprecheinrichtung mit dem Xtrons PB7639BP verbunden werden kann. Zwar wäre es möglich, ein anderes Mikro hinter die Blende des OEM-Mikros zu setzen, der Aufwand und die Kosten wäre aber deutlich höher.

Benötigt werden:

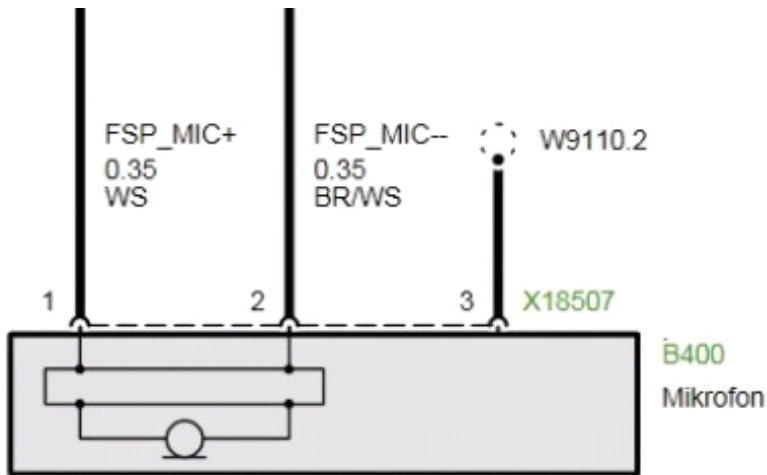
- Xtrons PB7639BP (oder anderes Radio mit entsprechendem Mikrofonanschluss)
- OEM-Mirko, falls noch nicht ab Werk verbaut ebenfalls noch die Blende im Dachhimmel
- Ca. 4 Meter Litze (2x2 Meter in beliebigen Farben)
- Delock-Adapter 2-Pin Terminalblock auf 3,5 mm Klinke
- Schrumpfschläuche
- LötKolben
- Diverse Schraubenzieher

Der Zeitaufwand beläuft sich auf ca. 60 Minuten.

Die Sprachqualität würde ich als „in Ordnung“ bezeichnen, auf jeden Fall aber deutlich besser als mit der Bluetooth-FSE, welche es ab Werk gab.

Grundlagen:

Das OEM-Mikrofon hat drei Anschlüsse (+, - und Schirmung), benötigt werden nur + und – (Pin 1 und 2), die Schirmung bleibt unberührt und mit dem Fahrzeug verbunden.



Die Farben der benötigten Kabel sind somit Weiß (WS) und Braun-Weiß (BR/WS).



Beim Mikrofonanschluss am Xtrons handelt es sich um einen 3,5 mm Mono-Klinkenstecker (Nr. 18).

Schritt 1:

Litzen am Delock Adapter anschließen und neuen Kabelbaum basteln



Ich hatte mich bei diesem Schritt für weiß als + und schwarz als - entschieden, da ich diese Kabel noch in benötigter Länge rumliegen hatte.

Schritt 2:

Abbau von A-Säulen Verkleidung, Ausbau von Xtrons, Zierblenden neben dem Lenkrad, Tacho und Sonnenblende. Hier gibt es jeweils eigene EBAs. Ebenfalls das OEM Mikro ausbauen.

Das Kabel kann nun vom Xtrons, hinter dem Tacho entlang der A-Säule zum Mikrofon geführt werden. Ich habe einen Draht zur Hilfe genommen, um das Kabel unter dem Armaturenbrett bis zur A-Säule zu ziehen. Auch um es von der A-Säule bis zum Mikrofon, über die Aussparung für die Schminklampe, zu verlegen ist der Draht sehr hilfreich.





Schritt 3:

Anschließen des Mikrofonkabelbaums am Xtrons und verbinden des neuen Kabelbaums mit dem Stecker am Mikrofon. Ich habe die entsprechenden Kabel durchgetrennt und mit den neuen Kabeln für den Anschluss am Xtrons verlötet (+ und – beachten!). Die Schirmung bleibt mit dem Auto verbunden, die zwei alten Kabel werden mit einem Schrumpfschlauch isoliert.



Schritt 4:

Funktion testen

Schritt 5:

Alle Bauteile und Verkleidungen wieder anbauen und sich über die FSE freuen.

Achtung! Wie bei allen Arbeiten an der Fahrzeugelektronik und dem ziehen neuer Leitungen ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Isolierungen unbeschädigt sind und Lötstellen richtig isoliert werden!

Das ist meine erste EBA, ich hoffe es ist trotzdem verständlich. Die schlechte Bildqualität bitte ich zu entschuldigen.