



**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Einbauanleitung für ein „E39 Coming-Home-Modul“ von mikelectronics.de

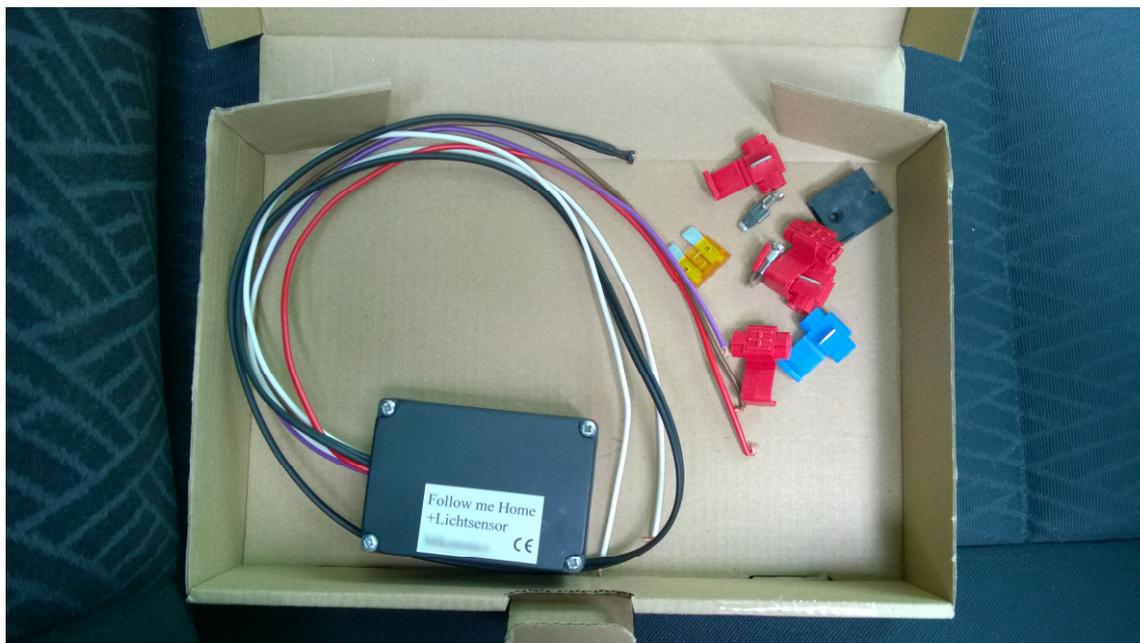
Ihr findet hier eine Einbauanleitung für das fertige Coming-Home-Modul mit einstellbarem Dämmerungsschalter am Beispiel eines E39 525d touring, Bj. 08/2002 (Facelift)

Benötigtes Werkzeug/Material:

- Cutter-Messer
- Flacher Schraubendreher
- Rohr- oder Kombizange
- Isolierklebeband
- Crimpzange (bei aktuellem Modul)
- Kabelbinder

Ich bitte euch die PIN-Belegung eures Wagens vorab mit dem [WDS](#) zu überprüfen.

Wenn wir das Päckchen erhalten, finden wir den Inhalt in etwa so vor:

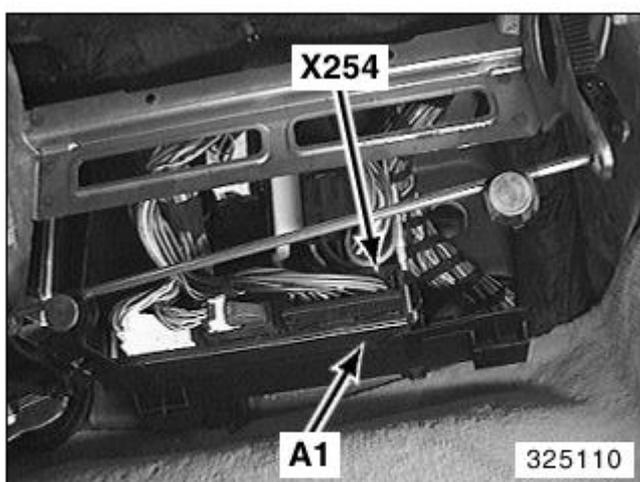


Und los geht's:

Signale der Zentralverriegelung:

Wir benötigen zum einen das Signal für Öffnen und Schließen vom Grundmodul. In meinem Fall finden wir diese im Fußbereich des Beifahrers am Stecker X254:

A1, X254



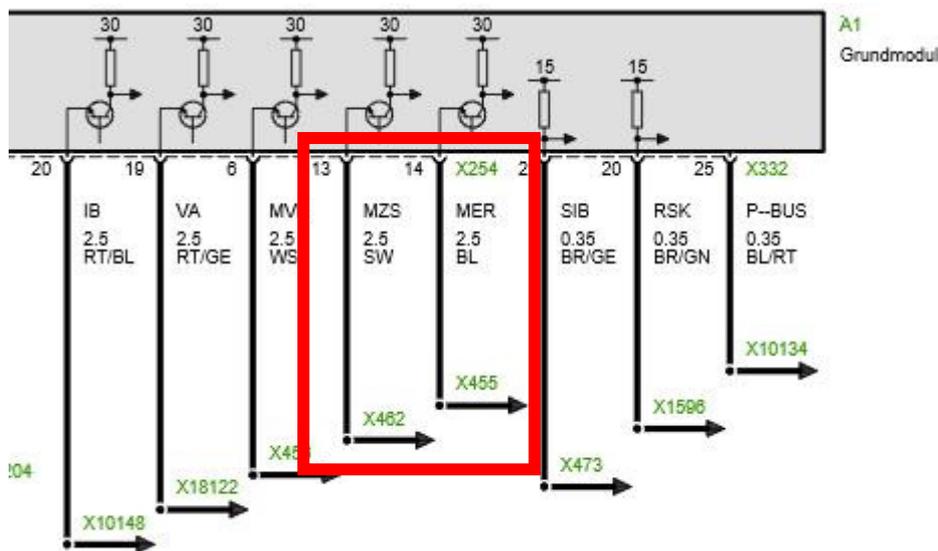
hinter dem Handschuhfach

A1	Grundmodul
X254	Bauteilstecker (20-polig, schwarz), Grundmodul

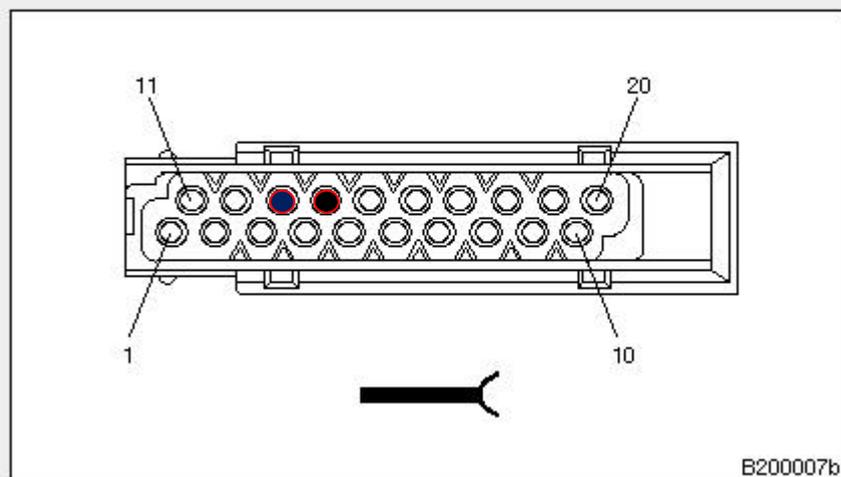
Um an den Stecker zu kommen entfernen wir die Verkleidung unter dem Armaturenbrett in dem wir es vorsichtig in Richtung Sitz ziehen.

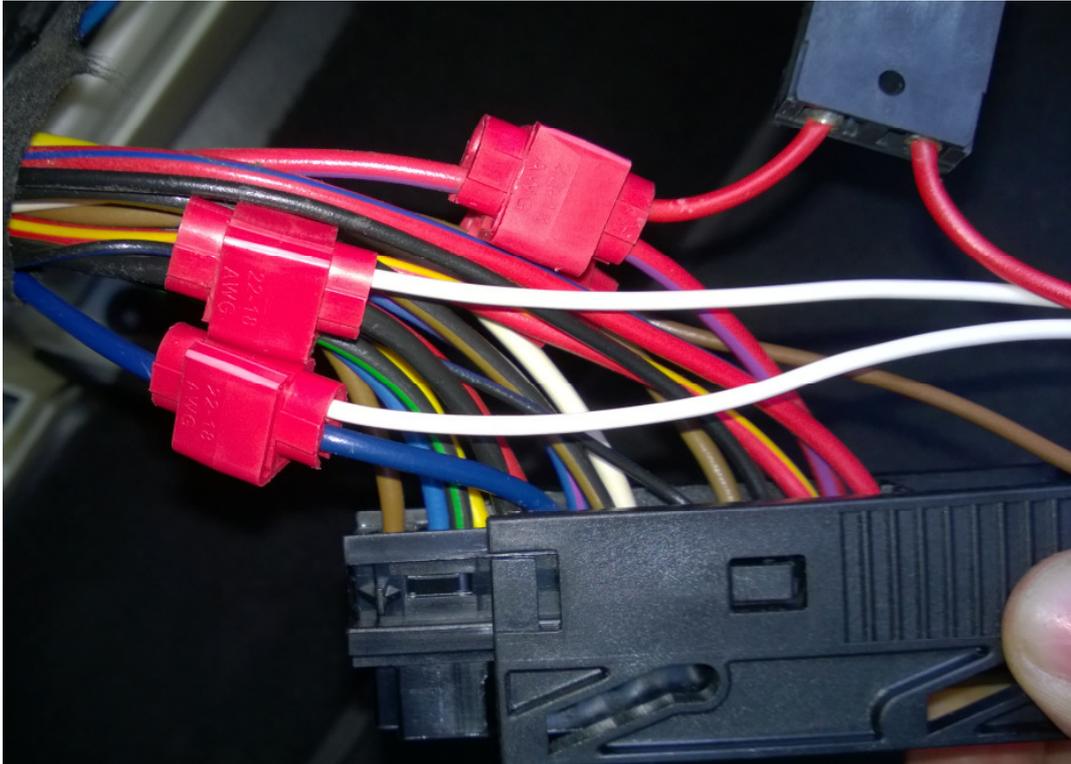
Um den Stecker zu lösen müsst ihr mit einem Schraubendreher den Sicherungsbügel des Steckers (rechts) vorsichtig in Richtung Beifahrertür hebeln, dabei wird der Stecker freigegeben. An diesem Stecker greifen wir folgende Signale ab:

13	A	Signal Zentralsichern	ZV-Antriebe Türen hinten
14	A	Signal Entriegeln	ZV-Antriebe Türen hinten/Tankklappe



X254 Bauteilstecker (20-polig, schwarz)



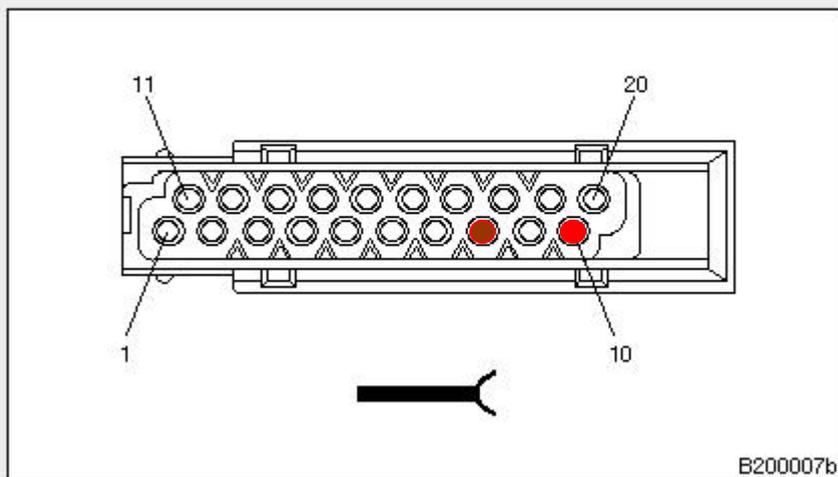


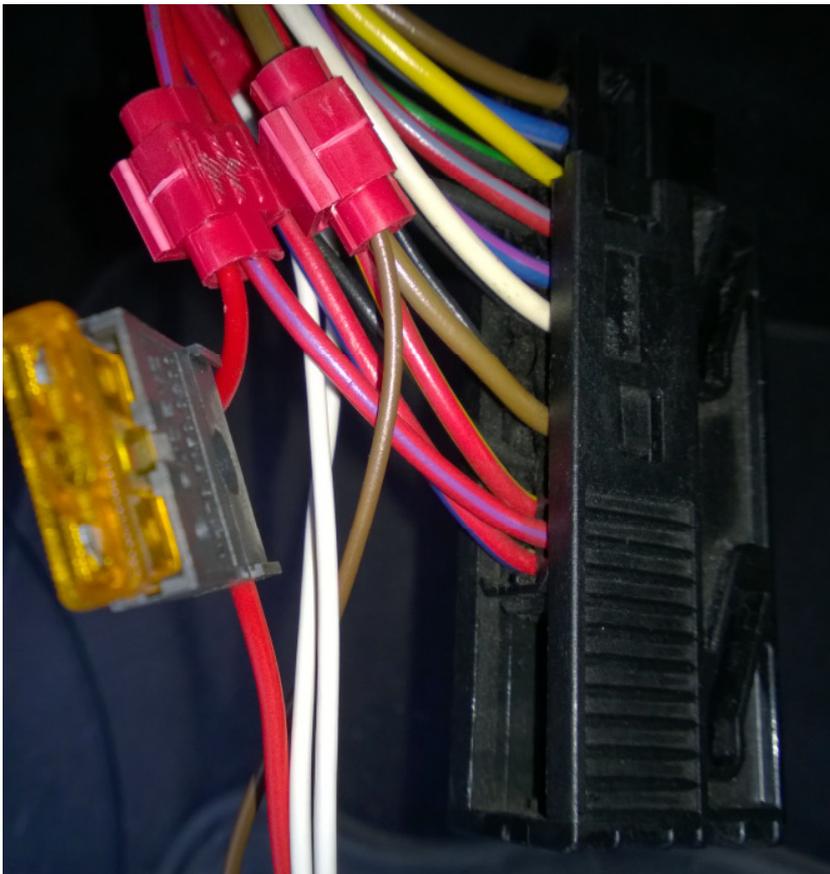
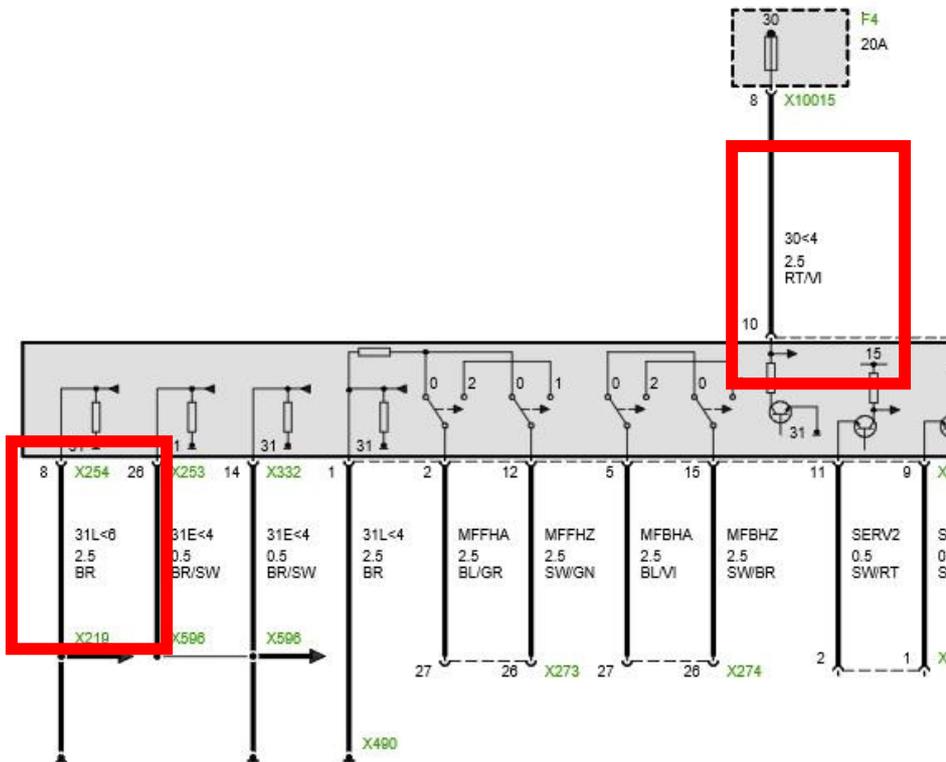
PIN 13 ist bei mit Schwarz (Schließen), PIN 14 Blau (Öffnen).

Spannungsversorgung:

Die Spannungsversorgung für das Modul schließen wir mit am Stecker X254 des Grundmoduls an:

X254 Bauteilstecker (20-polig, schwarz)





Hier ist PIN 8 die Masse (Braun), PIN 10 ist Dauerplus (Rot-Lila).

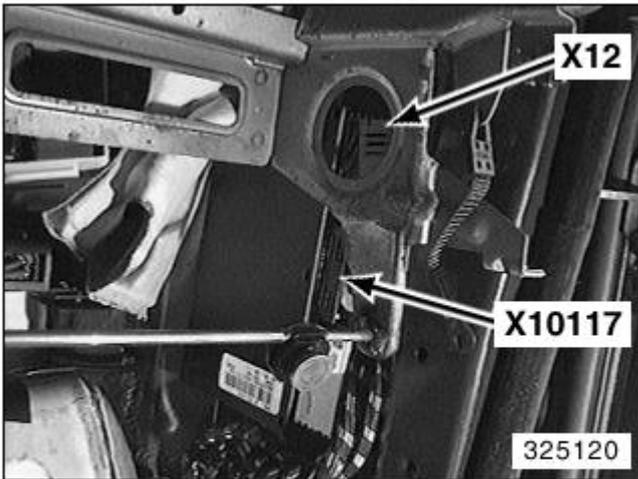
WICHTIG: Spannungsversorgung stets mit einer Sicherung absichern! Falls es bei der nächsten Version keine extra Spannungsversorgung gibt, entfällt der Punkt!

„Lichthupe“

Nun muss nur noch das Schaltsignal auf den Anschluss das Lichtmoduls (LCM) für die Funktion „Lichthupe“ gelegt werden.

Dazu finden wir das LCM im Beifahrerfußraum rechts unter der Verkleidung. Diese ist oben und unten geclipst und kann einfach in Richtung Fußraum abgezogen werden.

X12, X10117

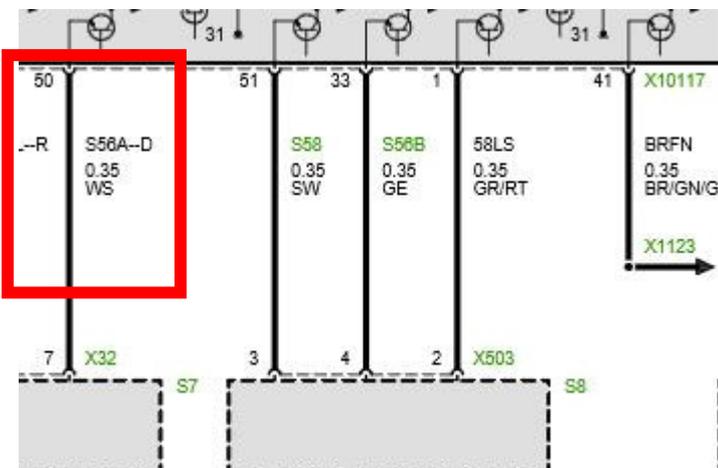


rechte Seite des rechten Fußraumes

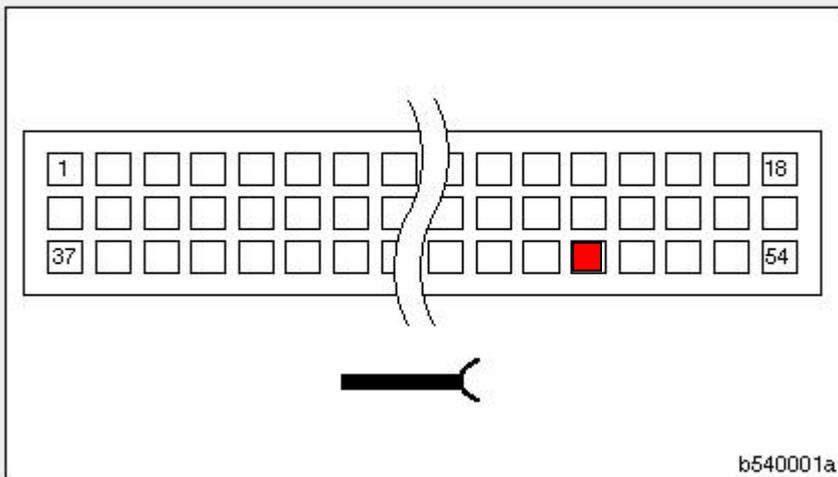
X12	Bauteilstecker (15-polig, schwarz), Lichtmodul
X10117	Bauteilstecker (54-polig, schwarz), Lichtmodul

Wir gehen auf den Stecker X10117 und benötigen hier PIN 50 (Weiß)

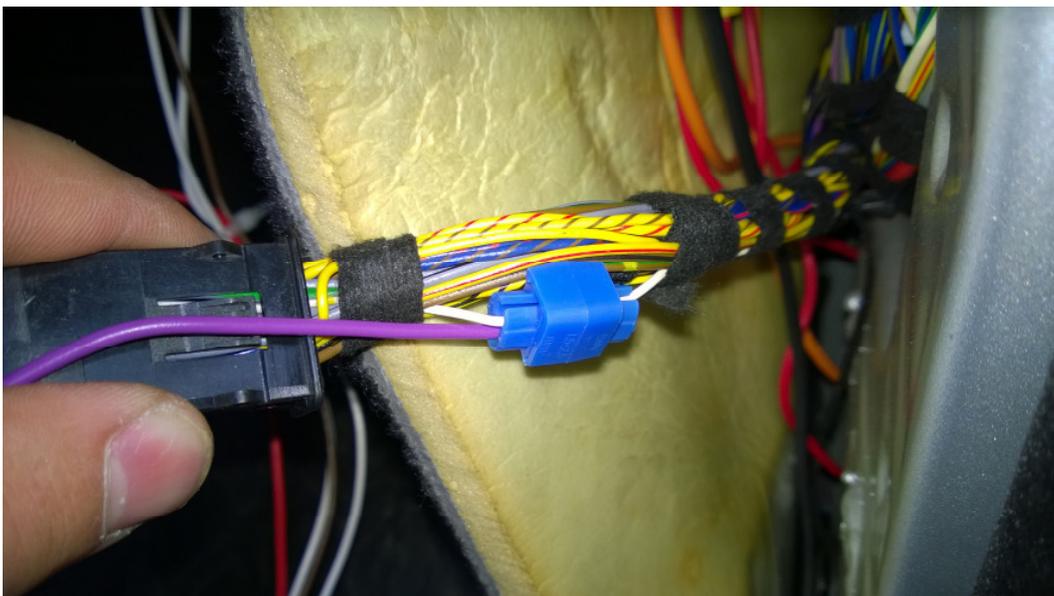
50	E	Signal Fernlicht-, Lichthupenschalter	Fahrtrichtungs-/Fahrlichtschalter
----	---	---------------------------------------	-----------------------------------



X10117 Bauteilstecker (54-polig, schwarz)



Ich habe das Textilband etwas entfernt und das dünne Kabel heraus gesucht.



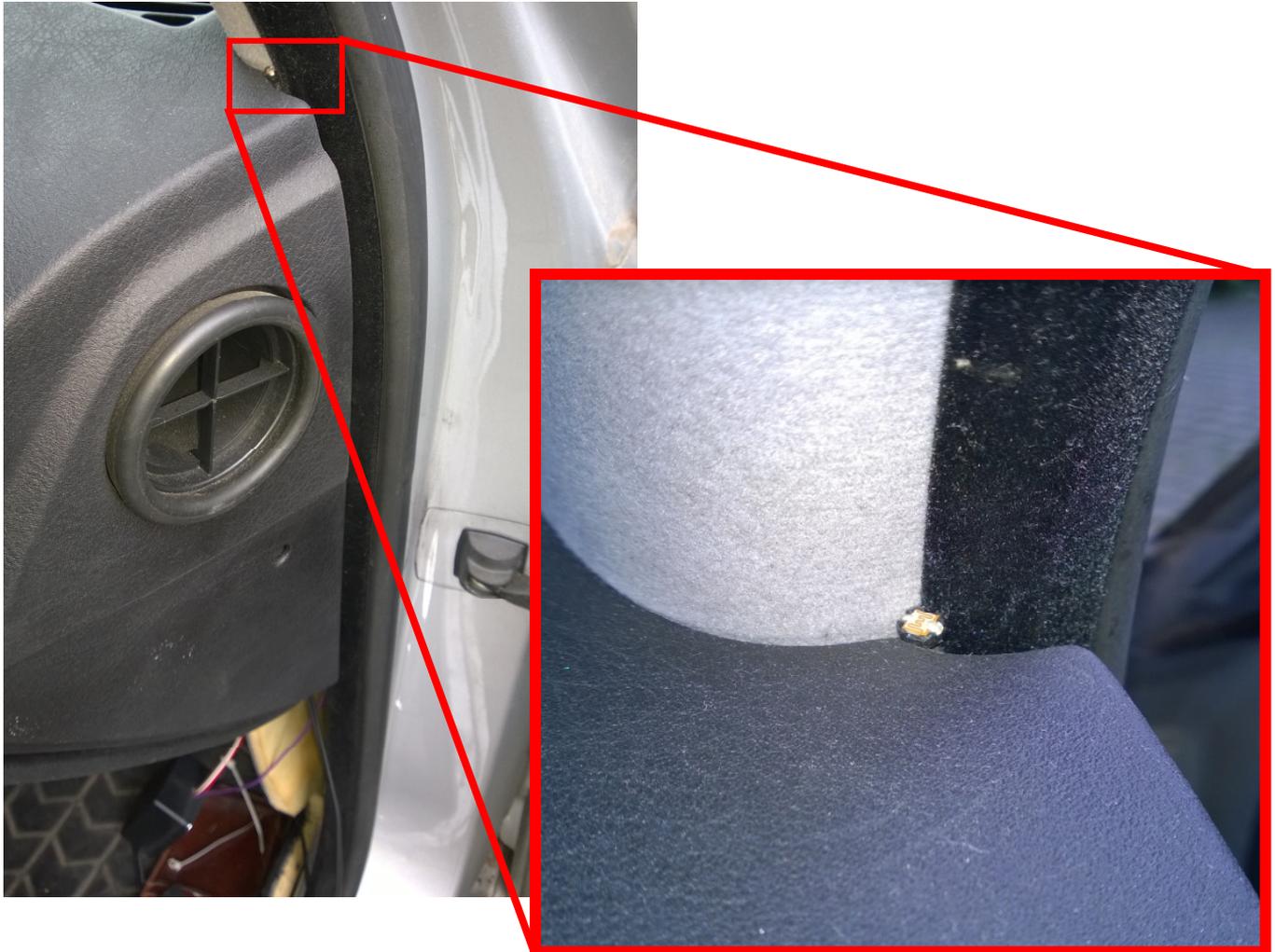
Zur Übersicht hier noch mal der Anschlussplan im Überblick

Coming-Home-Modul		BMW	
Dauerplus*	Rot	Grundmodul	X254, PIN 10, Rot-Lila
Masse	Braun	Grundmodul	X254, PIN 8, Braun
Eingang 1	Weiß	Grundmodul	X254, PIN 13, Schwarz
Eingang 2	Weiß	Grundmodul	X254, PIN 14, Blau
Ausgang	Lila	Lichtmodul	X10117, PIN 50, Weiß

*sofern vorhanden

Dämmerungssensor

Zu guter Letzt muss noch der Dämmerungssensor positioniert werden. Ich habe dessen Zuleitung mit den Fingern vorsichtig (!) zwischen Türdichtung und Armaturenbrett gedrückt und so bis hoch zur A-Säule gelegt, wo der Sensor nun bündig herauslugt. Wenn ich mal Muse habe, lege ich ihn noch in der Fuge zwischen A-Säule und Armaturenbrett bis vor zur Frontscheibe, nicht dass mal wer versucht den „Fleck“ wegzumachen. ☺



Es folgt der erste Funktionstest.

Wenn es bereits duster ist, funktioniert das Heimleuchten bereits beim Öffnen/Schließen des Wagens (auch mit der ZV-Taste in der Mittelkonsole). Ist es noch zu hell, so verdeckt den Sensor mit etwas geeignetem und probiert es erneut.

Wenn alles funktioniert finden wir noch eine schöne Position für das Modul, wo wir es mit einem Kabelbinder (o.ä.) fixieren. Danach bringen wir die abgenommenen Verkleidungen wieder an und fertig.

Nun braucht ihr ggf. noch einen [Codierer](#), der euch die Leuchten anpasst, welche mit dem Heimleuchten aktiviert werden und um die Leuchtdauer anzupassen.