

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

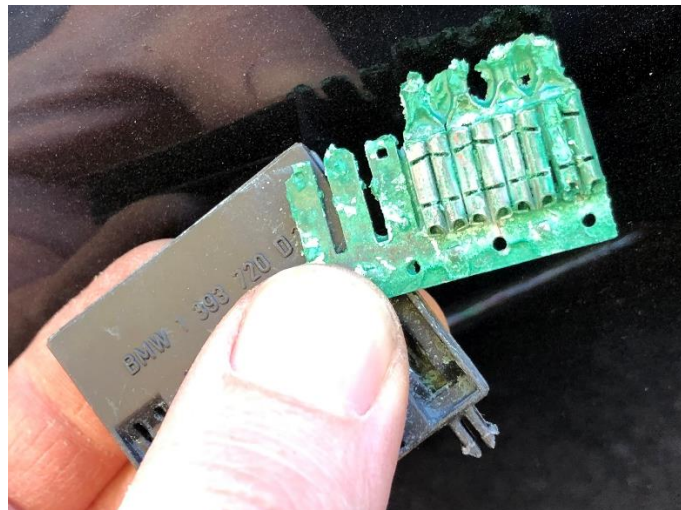
Reparatur bei defekter Diagnoseleitung TXD

Symptom bei defekter TXD Leitung: Auslesen über OBD2 Dose im Pistolenfach ist nicht möglich.

Neben falscher Einstellung für das Diagnose-Interface (COM-Port: COM1 und Wartezeit: 1ms) kann die TXD Leitung unterbrochen sein. TXD ist die Diagnose-Leitung am PIN 8 im OBD2 Stecker und geht über einen Kammverbinder u.a. zum Kombiinstrument. Die Litze ist Weiß mit einem Lila Streifen.

Ist der Wagen ein sog. „Zwitter“ (Baujahr 09/1999 - 09/2000), der beide Diagnosebuchsen hat und lassen sich nur Motorsteuergerät, Automatikgetriebe und DSC auslesen, so ist PIN 8 im OBD2 nicht belegt. Hier fehlt die Verbindung von dem Kammverbinder (oder vom Kombiinstrument) zu PIN 8 in der OBD2 Buchse. Was man einfach nachrüsten kann. Siehe auch [Nachrüstung oder Vervollständigung der OBD2 Diagnose Buchse](#).

Der Kammverbinder befindet sich im Fußraum des Fahrers, wo er oft von Feuchtigkeit befallen korrodiert bis er sich komplett auflöst.



Der Kammverbinder X183 befindet sich unter dem Teppich vom Fahrerfußraum, und dort UNTER der kleinen schwarzen Box welche mit einer 10er Nuss gelöst werden muss. Bitte nicht mit dem Masse-Kammverbinder X1108, der sich unverdeckt daneben befindet, verwechseln!

Nach Meinung von [Ruben999](#) wäre der schnellste Weg um da ran zu kommen nicht über den vorderen Teil des Fußraums, sondern von hinten.

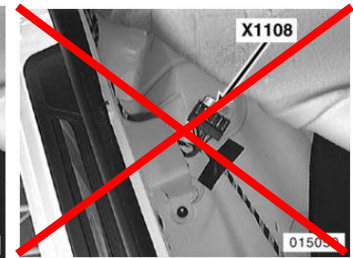
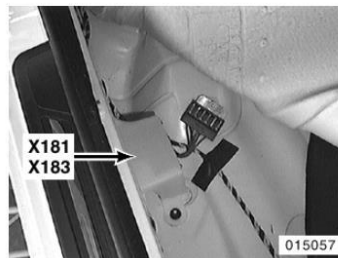
Kammverbinder frei legen:

1. Einstiegsleiste ausklipsen
2. 4 Schrauben des Sitzes herausdrehen (Anzugsmoment: 45Nm)
3. Sitz ca. 10cm nach hinten Stellen (Kabel am Sitz sind lange genug, aufpassen mit dem Bowdenzug der Gurtverstellung!)
4. Teppich nach vorn aufklappen (siehe Bild)

Das sei etwas Gefummel aber funktioniert. 😊



X181, X183



Fußraum Fahrerseite unter dem Teppich

X181	Lötverbinder Bremslicht
X183	Lötverbinder Diagnoseleitung TXD

Kammverbinder reparieren:

- 1) alle Kabel soweit kürzen, bis kein Grünspan mehr zu erkennen ist
- 2) Litzen abisolieren, verdrehen, zusammenlöten und wieder gut isolieren, optional geht auch eine Wago-Klemme (es sind maximal 6 Litzen), oder ein größerer Quetschverbinder
- 3) Verbindung testen (Diagnose versuchen)
- 4) Neuen „Verbinder“ gut verstauen und Sitz wieder montieren.

Danke Ruben999 für die Fotos. 😊